

Manual de Instruções



HOSS R1

Robô de Assistência Pessoal

PORTUGUÊS

© 2023 HOSS Mobility GmbH

Todos os direitos reservados.

Sem a prévia autorização expressa e por escrito da HOSS Mobility GmbH, as informações fornecidas não podem ser reproduzidas ou distribuídas de nenhuma forma (eletrônica ou mecânica).

As informações fornecidas baseiam-se em especificações gerais conhecidas no momento da publicação. Como a HOSS Mobility GmbH segue uma política de melhoria contínua do produto, alterações são reservadas.

As informações fornecidas aplicam-se à versão padrão do produto. A HOSS Mobility GmbH não pode ser responsabilizada por quaisquer danos que possam ocorrer devido às especificações do produto fornecido a si diferirem da versão padrão.

As informações fornecidas foram compiladas com o máximo cuidado possível. No entanto, a HOSS Mobility GmbH não se responsabiliza por possíveis erros nas informações ou consequências resultantes. A HOSS Mobility GmbH não é responsável por danos resultantes de trabalhos realizados por terceiros.

Os nomes de uso, marcas comerciais, marcas, etc., utilizados pela HOSS Mobility GmbH não podem ser considerados livres, de acordo com as leis de proteção de marcas.

Trata-se do manual original.

O idioma original deste manual é o alemão. Este manual foi criado e verificado em alemão. Todos os outros idiomas são apenas traduções, portanto, erros de tradução não devem ser excluídos.

Este manual é válido para os modelos:

- HOSS R1

Conteúdo da Embalagem	6
Prefácio	7
Recomendações	8
Instruções gerais de segurança	9
Avisos	9
Autocolantes e indicações aplicados na cadeira de rodas	9
Velocidade	11
Distância mínima	12
Posição correta do assento	13
Distância de travagem	14
Configurações	15
Radiação solar	15
Leve o telefone consigo	15
Peças Móveis	15
Temperatura	16
Desbloqueio de emergência do travão de estacionamento/Modo de emergência	17
Perigo em multidões ou ventos fortes	19
Transporte de objetos, animais ou pessoas	19
Desinfecção	20
Pneus	20
Distância ao Solo	21
A ser observado/verificado antes de cada viagem	22
Perigo de esmagamento	23
Os pés devem estar no apoio para os pés	23
Espaços Estreitos	23
Condição da Estrada e do Piso	24
Ambiente de Utilização	25
Sistema de Suporte de Emergência	26
Cinto	27
Vestuário/Calçado	27

Radiação Eletromagnética	28
Trovões/Ventos Fortes	28
Ajuste do HOSS	29
Ajuste Correto do Assento	30
Ajustar a Posição do Assento	31
Ajuste da Largura do Assento	33
Ajustar a Altura do Assento até o Ano de Fabricação 06/2022	34
Ajustar a Altura do Assento a Partir do Ano de Fabricação 06/2022	35
Colocar em Funcionamento	38
Subir/Descer	41
Ligar/desligar HOSS:	42
Ativar/Desativar o Modo de Condução	43
As Estacas não se conseguem estender	44
Dispositivo Antirroubo	45
Botão de Função	47
Conduzir o HOSS	48
Dirigindo em Superfície Plana	49
Conduzir de Marcha-atrás	50
Conduzir numa Inclinação	50
Apoio adequado em declive	53
Alarme de Vibração	54
Subir Bordas (Passeio)	55
Descer de bordas (passeio)	56
Equilíbrio e obstrução	57
Conduzir perto de Mesas	58
Utilização de Transportes Públicos	59
Paragem de Emergência	60
Ligar após Paragem de Emergência	61
Carregamento	62
Levantar o HOSS com um Guindaste	62
Elevação Manual	63
Carregar através de Rampa	64
Fixação do HOSS	67
Carregar	68

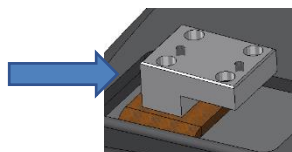
Baterias	69
Desempenho	69
Autonomia	70
Manutenção do HOSS	71
Antes de cada Viagem:	71
A cada 2 Meses:	71
Manutenção das Rodas Motrizes	72
Manutenção dos Apoios de Braço	72
Revisões	73
Limpeza do HOSS	73
Fim da Vida Útil	74
Reciclagem	74
Armazenamento	74
Contacto	74
Revendedores - Parceiros de Serviço	74
Acessórios	75
Deteção de erros / Resolução de erros	75
Se o HOSS não ligar/desligar:	75
Se o modo de condução não se ativar:	75
As estacas baixam ao ativar o modo de condução	76
O HOSS desvia para um lado	76
Sinal de Vibração durante a Condução	76
Os suportes não funcionam	77
O HOSS reduz a Velocidade	77
A Distância de Travagem é muito Longa	77
A Aceleração está Muito Lenta	78
As Engrenagens vermelhas estão acesas	78
O Triângulo de Aviso Vermelho está aceso	78
Dados Técnicos	79
Declaração CE	79
Meios de Extinção	81
Partes Inflamáveis	81
Meios de extinção para incêndios que ocorrem fora do chassis metálico:	81
Meios de extinção para incêndios que ocorrem dentro do chassis de metal:	81
Termos de Garantia	82

Conteúdo da Embalagem



Em encomendas especiais, como encostos especiais, almofadas de assento especiais ou apoios de braço/tábua de pés em cores especiais, o conteúdo da embalagem pode diferir da imagem apresentada.

A partir dos modelos 06/2022, estão incluídos dois blocos de ajuste de altura no pacote.



Prefácio

Leia todo o manual de instruções cuidadosamente antes de usar o produto. As informações contidas neste manual são fundamentais para o uso seguro e a manutenção adequada do HOSS R1. Para facilitar a leitura, neste manual, o HOSS R1 é referido apenas como HOSS, o dispositivo, o veículo ou a cadeira de rodas. HOSS R1 é o nome do produto. HOSS Mobility GmbH é o criador, desenvolvedor e fabricante do HOSS.

Além deste manual de instruções, também vai receber um manual de instruções para o sistema de encosto Jay. Se o manual do sistema de encosto Jay não estiver incluído no pacote, entre em contato com o seu revendedor.

Queremos destacar que os produtos da HOSS Mobility GmbH são direcionados a pessoas de todas as identidades de gênero e a ausência de linguagem neutra de gênero no texto a seguir é apenas para facilitar a leitura.

Recomendações

O HOSS (robô de cuidados pessoais) destina-se exclusivamente ao uso pessoal por pessoas em ambientes interiores e exteriores em superfícies pavimentadas. Para conduzir um HOSS, são necessárias habilidades cognitivas, físicas e visuais adequadas. O utilizador deve ser capaz de avaliar e corrigir os efeitos das ações ao operar o HOSS. Apenas uma pessoa de cada vez pode ser transportada no HOSS! O peso máximo (peso corporal do utilizador e peso dos acessórios incorporados à cadeira de rodas) não deve exceder 120 kg. Antes de conduzir o HOSS, o utilizador deve ler e entender o conteúdo deste manual de instruções. Todos os utilizadores do HOSS devem ser cuidadosamente instruídos por profissionais qualificados antes de participarem do tráfego rodoviário. Após a orientação e a entrega, as primeiras viagens devem ser praticadas em áreas abertas e livres até que as características de direção do HOSS sejam compreendidas e interiorizadas.

O utilizador do HOSS é totalmente responsável por cumprir as regulamentações locais de segurança a qualquer momento.

O utilizador deve ser capaz de avaliar a natureza da superfície a ser percorrida. Somente superfícies com resistência e tração adequadas devem ser percorridas.

Pessoas que tenham tomado medicamentos ou passado por tratamentos que possam afetar a capacidade de conduzir com segurança não devem operar o HOSS.

Uma visão adequada é essencial para operar o HOSS com segurança.

Nunca permita que mais de uma pessoa ocupe o HOSS ao mesmo tempo.

Crianças não devem usar o HOSS sem supervisão de adultos.

Pressionar o botão de emergência não é considerado uso pretendido. Trata-se de uma ação de emergência!

O HOSS só pode ser usado por pessoas maiores de idade. Menores de idade somente com supervisão de adultos.

Instruções gerais de segurança



As instruções de segurança ajudam a compreender as características do HOSS. Para um uso seguro, é essencial que leia e compreenda as instruções de segurança antes de iniciar a primeira viagem. A não observância pode resultar em danos pessoais e materiais. A ordem das instruções não indica sua importância.

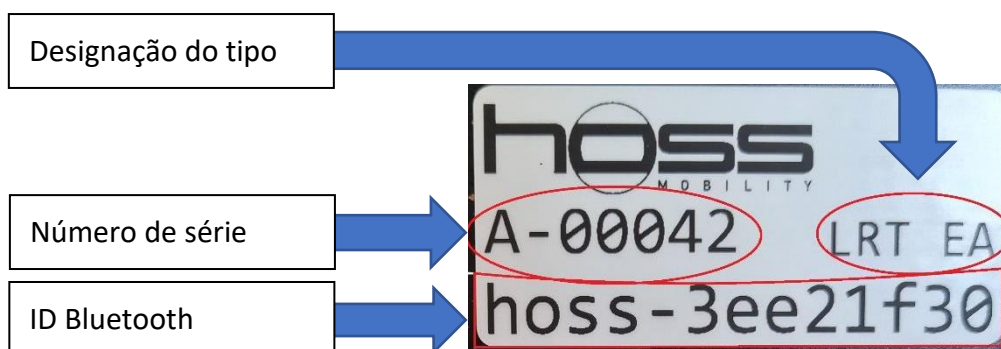
Avisos



- As instruções marcadas com um sinal de aviso devem ser rigorosamente cumpridas! Se estas instruções não forem seguidas com cuidado, isso pode levar a ferimentos corporais ou até acidentes fatais. Também podem ocorrer danos na propriedade, em terceiros ou no ambiente.
- Independentemente da marcação específica dos avisos de advertência, todo o conteúdo deste manual de instruções deve ser seguido para garantir uma operação segura!
- Este produto foi cuidadosamente desenvolvido e testado para reduzir o risco ao mínimo. No entanto, um risco residual não pode ser completamente excluído.

Autocolantes e indicações aplicados na cadeira de rodas

Os sinais, símbolos e instruções aplicados na cadeira de rodas fazem parte dos dispositivos de proteção. Estes nunca devem ser cobertos ou removidos. Eles devem estar presentes e claramente legíveis/identificáveis durante toda a vida útil da cadeira de rodas. Todos os sinais, símbolos e instruções ilegíveis ou danificados devem ser substituídos ou reparados imediatamente.



Travamento do encosto Jay



Aviso "Usar sapatos".



KEEP DISTANCE
| ← 0,5m → |

Autocolante de distância de segurança.



Perigo de entalamento



Velocidade

A cadeira de rodas tem a velocidade máxima de 15 km/h. Assim como em todos os veículos, deve adaptar a velocidade de acordo com a situação. Especialmente em áreas estreitas, ao conduzir em descidas ou curvas, é necessário reduzir a velocidade. Lembre-se sempre de que terá uma distância de travagem maior em descidas.



- **Em declives acentuados ou em rampas, reduza a velocidade para a velocidade de passo!**
- **Utilize o modo tartaruga quando necessário!**
- **Nas zonas de pedestres, conduza apenas à velocidade de passo.**
- **Conduza de forma prevenida. Esteja sempre atento à distância de travagem necessária.**
- **Reduza a velocidade nas curvas.**

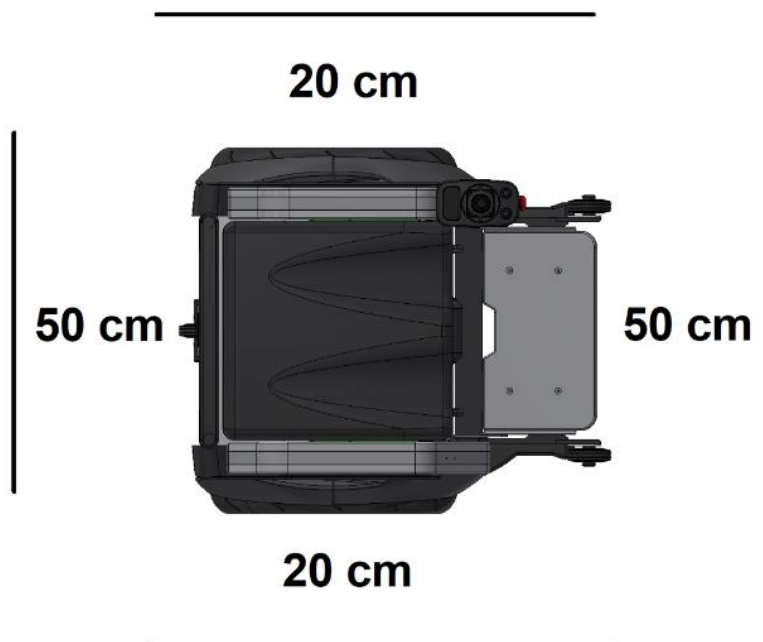
Distância mínima

A característica especial do HOSS é que ele se autoestabiliza dinamicamente. Isto significa que o HOSS procura sempre manter o centro de gravidade no seu eixo. Isto é conseguido através do ajuste constante do ângulo (eixo vertical) pelo HOSS. Ao se mover para frente, o HOSS deve avançar um pouco para compensar a mudança no seu centro de gravidade. Para isso, o HOSS deve ter sempre a possibilidade de se mover um pouco. Portanto, é extremamente importante que respeite sempre as distâncias mínimas mostradas em relação a obstáculos/pessoas/precipícios. Quando o HOSS está no modo de equilíbrio, ele pode se mover a qualquer momento dentro da distância de segurança.

A distância mínima também é aplicável especialmente ao estacionar e ao começar a mover-se. Durante o processo de estacionamento/início de movimento, o HOSS muda de um estado estável (equilíbrio dinâmico/estabilidade mecânica) para o outro. Durante esse processo, o HOSS deve ter a capacidade de se mover em ambas as direções. A distância necessária depende do movimento/posição do utilizador, da superfície do solo, da temperatura, etc.



Atenção: Nunca estacione próximo de abismos ou corpos de água. O HOSS pode percorrer uma pequena distância durante o processo de estacionamento/início de movimento



Se não for possível manter as distâncias mínimas, por exemplo, ao passar por uma abertura de porta ou no corredor da caixa de um supermercado, é necessário conduzir com extrema cautela e em velocidade mínima.

Posição correta do assento

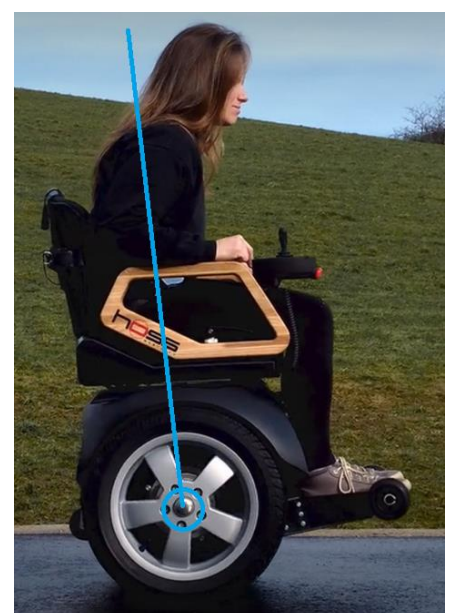
- O HOSS pode inclinar-se 8 graus para a frente e 12 graus para trás. Este espaço livre é necessário para acelerar e travar.
- Sentar-se de forma desalinhada diminui a inclinação possível para a frente ou para trás.
- Se estiver sentado muito à frente, a distância de travagem aumenta. Se estiver sentado muito atrás, a aceleração diminui. Portanto, é extremamente importante sentar-se no centro.



Muito para trás



Posição Correta



Muito para a frente



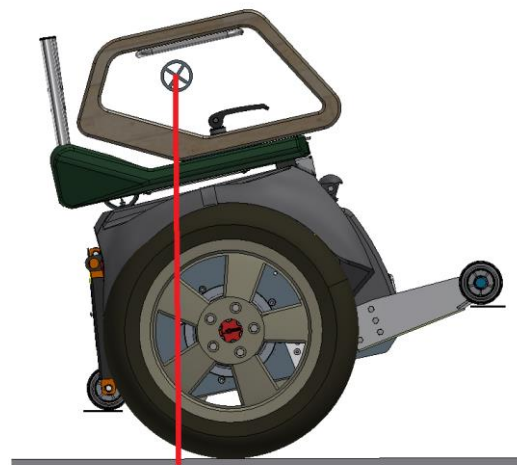
- Com uma posição de assento incorreta, a distância de travagem pode aumentar consideravelmente.
- Certifique-se que ambos os apoios de braços estão firmemente montados no HOSS. Isto assegura que está igualmente posicionado no centro lateralmente.
- Não é permitido conduzir sem apoio de braços ou apenas com um apoio de braço.
- Na primeira utilização, a posição do assento deve ser ajustada para se adequar a si. A sua posição de assento padrão deve ser ajustada de forma que o HOSS fique nivelado quando estiver sentado nele, numa superfície plana.
- Ao ceder o HOSS a terceiros, é necessário garantir que a posição do assento seja ajustada para eles.

Distância de travagem



Tenha em mente o comportamento de travagem subjacente ao sistema! O sistema de autoequilíbrio reage de forma diferente das tradicionais cadeiras de rodas de quatro rodas! Familiarize-se com a distância de travagem do HOSS numa área aberta antes de participar no tráfego rodoviário.

Durante o processo de travagem, o HOSS deve manter o equilíbrio. Assim, antes de iniciar a travagem propriamente dita, o HOSS deve deslocar o centro de gravidade para trás, acelerando ligeiramente as rodas. A força com que pode travar depende de quão longe o centro de gravidade pode ser deslocado para trás. Um utilizador mais pesado terá uma distância de travagem mais curta. Ao inclinar-se para trás durante a travagem, reduzirá a distância de travagem. É extremamente importante compreender bem o comportamento de travagem do HOSS.



- A distância de travagem depende da carga, ajuste do assento, inclinação e declive.
- Pratique a travagem exaustivamente num ambiente seguro antes de usar o HOSS no tráfego rodoviário!
- Devido ao sistema de autoequilíbrio, o comportamento de travagem é diferente das cadeiras de rodas elétricas convencionais. Portanto, conduza sempre com maior cautela e previsão. A distância de travagem pode ser mais longa do que nas cadeiras de rodas elétricas convencionais.
- Em descidas, devido à gravidade e ao equilíbrio dinâmico, a distância de travagem é maior do que em terrenos planos. Conduza devagar em descidas e familiarize-se com o comportamento de travagem. Desloque o seu centro de gravidade para trás o máximo possível para aumentar a eficácia da travagem.
- Nunca conduza em descidas com cascalho solto ou areia! As rodas de tração podem perder aderência ao travar, resultando numa paragem de emergência. Em caso de paragem de emergência, pode derrapar e cair devido à tração desigual das rodas.



Configurações

Não faça ajustes ou modificações no HOSS que não estejam descritos neste manual. Não nos responsabilizamos por danos resultantes de ajustes inadequados e nenhuma garantia será fornecida.

Radiação solar

Em exposição direta ao sol, partes do HOSS podem aquecer significativamente. Existe o risco de queimaduras.

Leve o telefone consigo

Com o HOSS, pode percorrer longas distâncias.

Mantenha sempre um telemóvel consigo para poder pedir ajuda em caso de emergência.

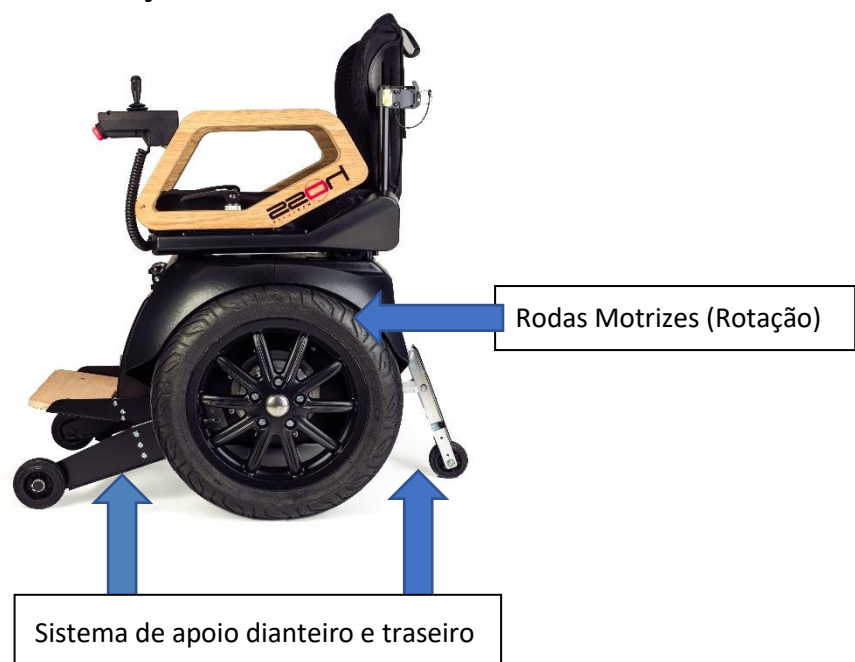


Não use o telefone enquanto conduz!

Peças Móveis

No HOSS, existem peças móveis acionadas, bem como peças rotativas. O contato com essas peças pode causar ferimentos graves e danificar a cadeira de rodas. É absolutamente essencial evitar o contato com as peças móveis do HOSS a todo o momento.

Peças Móveis



Temperatura

A temperatura operacional do HOSS está entre 0°C e 45°C. Se a temperatura estiver acima ou abaixo deste intervalo, a bateria de lítio pode não conseguir fornecer ou absorver a energia necessária. Portanto, o funcionamento seguro não é garantido fora desta gama de temperaturas.

A temperatura ambiente pode estar significativamente abaixo da temperatura de operação, desde que a temperatura do HOSS esteja dentro da gama permitida. Para garantir que a temperatura de operação não seja excedida, nunca estacione o HOSS a temperaturas abaixo de 4°C ou acima de 40°C.



- **Quando a temperatura de operação se aproxima dos limites da gama permitida, a velocidade é reduzida para 5 km/h.**
- **Se a temperatura do HOSS estiver fora da gama permitida, o modo de equilíbrio não pode ser ativado.**
- **O HOSS nunca deve ser armazenado no carro se estiver exposto à luz solar direta. O interior dos carros sob luz solar direta pode atingir rapidamente temperaturas superiores a 60°C. Isso pode danificar as baterias de lítio do HOSS.**
- **Temperatura de armazenamento: -10°C a +60°C**
- **Atenção! Temperatura de armazenamento não é igual à temperatura de operação!**
- **Nunca conduza para locais onde não possa obter ajuda. Mantenha sempre um telemóvel consigo.**

Temperatura de operação: +0°C a +45°C.

Altitude de operação: 0 metros a 2000 metros.

Caso a temperatura de armazenamento não seja respeitada, a bateria pode sofrer danos e a garantia da bateria será anulada.

Quando o HOSS não estiver em uso, certifique-se de que não fica exposto à luz solar direta. Algumas partes do HOSS, como o assento, o encosto e os apoios de braço, podem aquecer quando expostos à luz solar direta. Isto pode resultar em queimaduras ou reações alérgicas na pele.



Se o HOSS for operado a temperaturas inferiores a 4°C, deve-se conduzir com precaução adicional. Deve-se prestar especial atenção à tração adequada da superfície a ser percorrida! A velocidade deve ser ajustada de acordo. Condições inverniais podem rapidamente e inesperadamente levar à perda de tração! Apesar do nosso sistema de suporte de segurança e do controlo de tração, a perda de tração pode resultar numa queda!

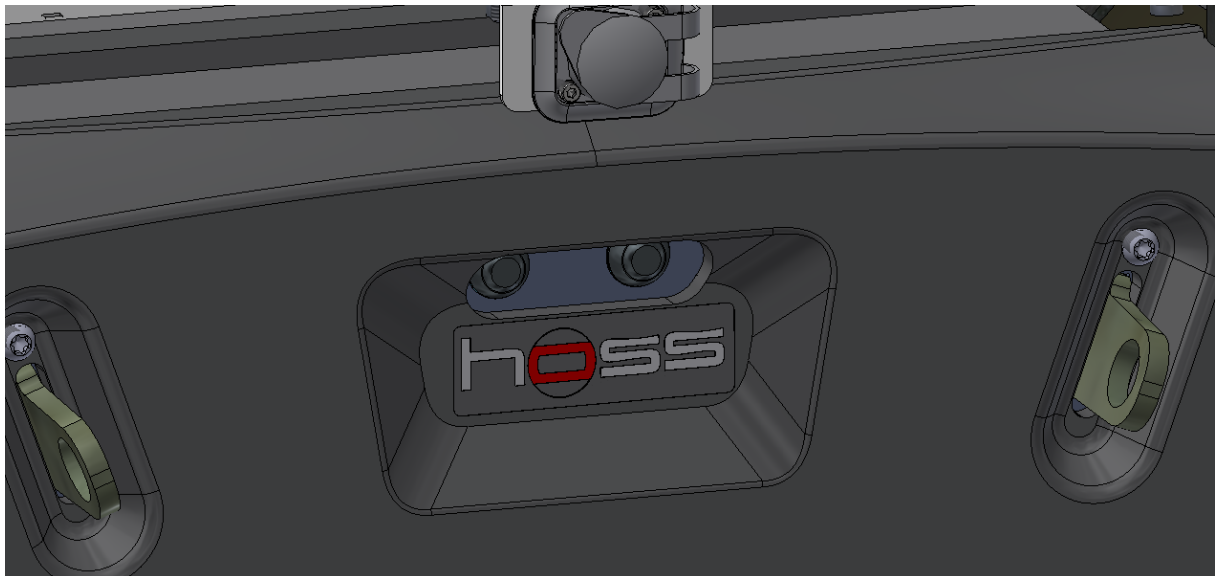
É da responsabilidade do utilizador avaliar se a superfície a ser percorrida está suficientemente firme e oferece tração adequada!

Desbloqueio de emergência do travão de estacionamento/Modo de emergência

O HOSS possui um travão de estacionamento mecânico. Isso significa que, quando o HOSS está no modo de estacionamento, as rodas motrizes estão bloqueadas. Assim não pode empurrar o HOSS.

Se necessitar de empurrar o HOSS quando está desligado, existe um sistema de desbloqueio de emergência. Esta função é desacoplada da unidade principal. Isto significa que tem a sua própria fonte de alimentação e funciona mesmo quando há uma avaria no dispositivo.

Os botões para o Modo de Emergência estão localizados na parte frontal central acima do logotipo do HOSS:



O Modo de Emergência só funciona quando o HOSS está desligado.

Existem dois modos para desbloquear os travões. O primeiro modo é manual, sem qualquer lógica de software. Isto foi implementado desta forma para garantir que os travões possam ser desbloqueados mesmo em caso de avaria eletrónica.

Modo Manual: *

- Certifique-se de que o HOSS está desligado.
- Pressione e segure ambos os botões de Emergência ao mesmo tempo. Os travões permanecerão soltos enquanto os botões estiverem pressionados.
- Assim que soltar os botões, os travões serão travados novamente.

*este modo está disponível a partir do número de série A-00112

Modo de Lógico:

- Certifique-se de que o HOSS está desligado.
- Pressione e mantenha pressionados ambos os botões ao mesmo tempo.
- Após 5 segundos, ouvirá um clique contínuo.
- O modo de emergência está agora ativo.
- Pressione ambos os botões duas vezes rapidamente. Os travões serão desbloqueados.
- Simultaneamente, as estacas são elevadas um pouco para facilitar o empurrar.
- Pode agora empurrar o HOSS.
- O modo permanecerá ativo até que o desative novamente.
- Para travar os travões novamente, pressione ambos os botões uma vez rapidamente. As estacas descem e os travões são novamente bloqueados.
- O som de clique permanecerá ativo por mais 30 segundos.

Para poder lembrar-se facilmente deste processo, a lógica é a mesma que quando ativa o dispositivo normalmente. (Mantenha ambos os botões pressionados por um longo tempo para ativar o modo. Pressione ambos os botões duas vezes rapidamente para elevar as estacas e desbloquear os travões. Pressione ambos os botões uma vez rapidamente para baixar as estacas e reativar os travões.)



- **Atenção: Quando os travões estão desbloqueados, o HOSS pode mover-se. Todas as funcionalidades de segurança estão desativadas. Mantenha o HOSS seguro em todos os momentos.**
- **Use este modo apenas em caso de emergência!**
- **Quando os travões estão desbloqueados, não há forma de travar o HOSS. Agora o HOSS só pode ser empurrado e travado manualmente.**

Perigo em multidões ou ventos fortes

Se terceiros colidirem com o veículo, isso pode resultar em comandos de condução indesejados. O HOSS pode começar a mover-se.

Se houver perigo de ser atingido por terceiros, conduza com especial cuidado. Em repouso ou ao esperar, estenda sempre os apoios (modo de estacionamento). Peões podem tocar no joystick e causar comandos de condução não desejados. Mantenha uma distância segura!

Em plataformas de comboios ou metros, um forte vácuo pode ocorrer e deslocar o HOSS. Mantenha uma distância segura da linha! Ative sempre o suporte quando estiver parado.

Transporte de objetos, animais ou pessoas

O HOSS é exclusivamente destinado ao transporte de uma pessoa.

Se quiser transportar bagagem, use apenas bolsas designadas para o HOSS. Entre em contato com o seu revendedor para mais informações.



- **Nunca coloque uma mochila sobre o encosto. A mochila pode bloquear a função do apoio traseiro. O apoio traseiro não funcionaria nem em operação normal nem em emergência. Perigo de queda!**
- **Nunca transporte uma segunda pessoa ou animais no HOSS.**
- **Nunca prenda a trela do seu animal de estimação ao HOSS. O animal pode causar um comando de condução não intencional ao puxar a trela ou pode derrubar o HOSS. A trela pode ficar presa nas rodas de tração! Perigo de lesão!**
- **Nunca prenda a trela do seu animal de estimação ao seu corpo. O animal pode causar um comando de condução não intencional ao puxar a trela. A trela pode ficar presa nas rodas de tração e ferir o ocupante da cadeira ou o animal.**
- **Se quiser levar um animal de estimação na trela enquanto usa o HOSS, mantenha a trela sempre na mão. Certifique-se de que pode soltar a trela em caso de emergência.**
- **Certifique-se de que o seu animal de estimação mantém uma distância segura do HOSS.**
- **Certifique-se de que o animal não salta para o HOSS! Perigo de lesão para si e para o seu animal!**

Desinfecção

- Se desejar desinfetar o encosto e/ou a almofada do assento, siga as instruções do encosto/almofada Jay.
- Os apoios de braço são feitos de madeira. Este material natural é sensível a desinfetantes. Aplique uma camada fina de desinfetante e limpe imediatamente com um pano seco.
- Os apoios de braço não são envernizados, mas sim oleados. Se estiverem desgastados, pode lixá-los com uma lixa fina e voltar a oleá-los com um óleo adequado. Óleos adequados para madeira de exterior estão disponíveis em lojas especializadas e lojas de bricolage.

Pneus

Verifique regularmente a pressão dos pneus. Esta deve estar entre 1,2 bar e 2,5 bar. A pressão dos pneus afeta significativamente a autonomia.

Certifique-se de que ambos os pneus têm a mesma pressão. Uma pressão desigual dos pneus pode alterar o comportamento de condução! Risco de queda!

Use apenas pneus com a dimensão 120/70 - R12. O sistema de transmissão e os dispositivos de segurança foram projetados para esta dimensão. Ignorar isto pode danificar o HOSS e representa um risco de segurança significativo. Não será assumida qualquer responsabilidade ou garantia por danos causados pela utilização de pneus incorretos.

Reparação de pneus só deve ser realizado por profissionais. Como o HOSS está equipado com jantes e pneus padrão, pode recorrer a oficinas de pneus ou concessionárias de motos para as reparações.

Para garantir uma boa tração, a profundidade do sulco dos pneus deve ser verificada regularmente. A profundidade mínima do sulco é de 2mm. Observe a obrigação de usar pneus de inverno. Conduzir em condições de inverno só é permitido com pneus de inverno!

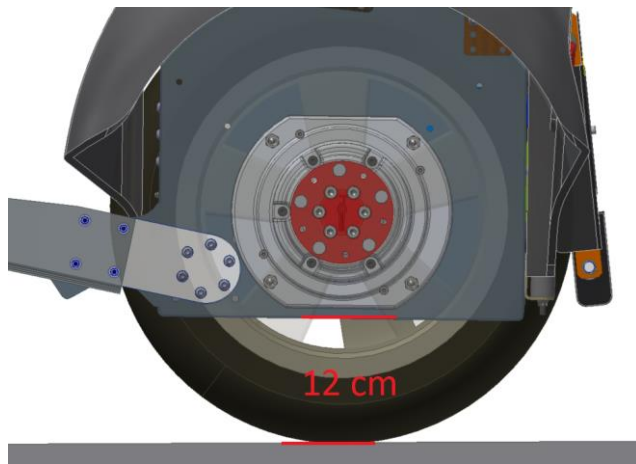
Distância ao Solo

A distância ao solo depende de vários fatores:

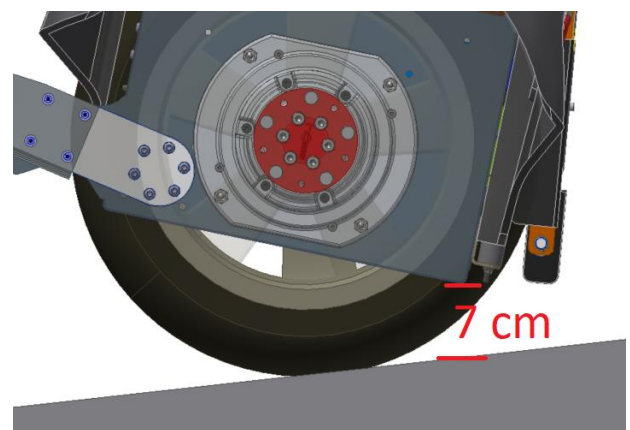
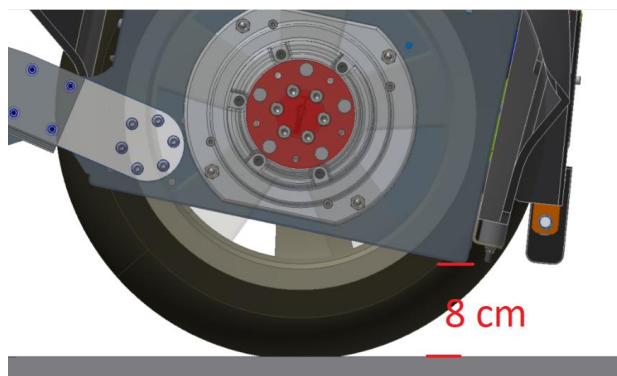
- Pressão dos pneus
- Condição da superfície
- Inclinação, declive
- Inclinação do HOSS
- Carga

Em superfícies planas, o HOSS tem uma distância ao solo de 12 cm. No entanto, devido à inclinação, essa distância é reduzida para 8 cm durante a travagem (2 bar, superfície plana).

A distância ao solo também pode ser significativamente reduzida em declives, com pressão dos pneus baixa, etc.



12 cm de distância ao solo em superfície plana, HOSS nivelado e pressão dos pneus de 2 bar



O ângulo de inclinação máxima na travagem em superfície plana e numa inclinação de 11% com uma distância ao solo significativamente reduzida.

A ser observado/verificado antes de cada viagem

- Opere o HOSS apenas se se sentir capaz e em boa condição física. Nunca conduza sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos!
- Faça uma inspeção visual da pressão dos pneus! A pressão dos pneus deve ser igual em ambos os lados!
- Verifique a integridade do encosto, plataforma de apoio, apoios de braço e cinto de segurança antes de cada viagem. Se houver danos, não utilize o veículo.
- A pressão correta dos pneus é de 1,2 bar a 2,5 bar.
- Garanta que está sentado corretamente. (veja a seção " Posição correta ao sentar ")
- Certifique-se de que os espaços mínimos estejam mantidos antes de operar o HOSS.
- Assegure-se de que qualquer carga seja armazenada corretamente e que as partes móveis do HOSS não sejam obstruídas (partes do corpo, objetos, cintos, etc. não devem tocar as estacas/rodas).
- Verifique o nível de carga das baterias! Tem carga suficiente para a saída planejada?
*A autonomia varia significativamente com a carga, terreno, pressão dos pneus, temperatura. Ajuste gradualmente a sua autonomia de acordo com seus hábitos de uso.
- Verifique o estado e posicionamento adequado do painel de controle.
- Verifique a montagem correta e fixação adequada dos apoios de braço!
- Realize uma inspeção visual das estacas dianteiros e traseiros! Eles podem se mover livremente? Há danos visíveis?
- Use calçado adequado ao utilizar o HOSS.
- Verifique se não há danos nas luzes, apoios de braço, rodas motrizes, encosto e plataforma de apoio.
- Certifique-se de que possui um telefone celular funcional para situações de emergência ao planejar viagens para áreas remotas.
- Use o cinto de segurança.
- Garanta que o encosto esteja firmemente travado na posição vertical.
- **Não se deve pendurar objetos como, por exemplo, mochilas, bolsas ou roupas no encosto. Os objetos podem bloquear o suporte traseiro. Assim, a função do suporte não pode mais ser garantida. Risco de queda!**
- **Deve-se garantir que nem a sua roupa, nem quaisquer outros objetos ou partes do corpo toquem ou, de forma alguma, interferem na função das rodas, suportes ou outras peças móveis!**



Perigo de esmagamento

Devido ao design, há uma lacuna de aproximadamente 10 mm entre a cava da roda e a roda, onde os dedos podem ficar presos.



No modo de condução, não deixe suas mãos penduradas nas laterais do HOSS.



Os pés devem estar no apoio para os pés



Mantenha sempre os pés na plataforma de apoio para pés. Se não o fizer, corre o risco de prender os pés entre a estrada/obstáculo e a plataforma.

Espaços Estreitos

O HOSS tem uma largura de 67 cm. Se os espaços mínimos não puderem ser mantidos, deve-se conduzir com extrema precaução! Reduza a velocidade para menos do que a velocidade de caminhada em tais situações!

Condição da Estrada e do Piso

O HOSS foi concebido para ser utilizado tanto em ambientes interiores como exteriores. Deve-se ter cuidado para conduzir apenas em superfícies firmes e estáveis que proporcionem tração adequada (estradas, passeios, passadeiras, ciclovias).



Não conduza em superfícies não pavimentadas! A dimensão adequada dos pneus pode dar a impressão de que o HOSS pode ser conduzido em superfícies “moles”. Se conduzir em superfícies não pavimentadas, estará fora dos parâmetros de segurança. Em terrenos não pavimentados, a condução segura, a estabilização e, portanto, uma paragem de emergência segura, não são garantidas! Risco de queda!

Em pavimentos molhados ou a baixas temperaturas, bem como em superfícies geralmente escorregadias, é preciso prestar especial atenção para verificar se a superfície proporciona tração suficiente. Em tais condições, deve-se conduzir com extrema cautela e adaptar a velocidade de condução. A baixas temperaturas, a perda de tração pode ocorrer de forma súbita e inesperada. Apesar do nosso sistema de apoio de segurança e do nosso controle de tração, a perda de tração pode resultar numa queda!

Em condições de condução inverniais, é necessário ter um cuidado acrescido. O utilizador deve avaliar por si mesmo se a estrada tem capacidade de suporte suficiente em condições inverniais (por exemplo, uma grande quantidade de neve mole não é suficientemente estável) e se proporciona tração suficiente (por exemplo, estradas cobertas de gelo ou neve compacta podem não oferecer tração suficiente).

Uma estrada asfaltada e molhada com areia espalhada, por exemplo, pode ser muito escorregadia, mesmo que esteja bem pavimentada.

A avaliação e determinação se uma superfície pode ser conduzida com segurança é sempre da responsabilidade do utilizador.

Em caso de dúvida, reduza a sua velocidade ou procure uma rota alternativa.

Ambiente de Utilização

- Inclinação máxima: 11%
- Declive lateral máximo: 11%
- Classe de proteção IP54
- O HOSS deve ser protegido da água salgada. A água salgada é corrosiva e pode danificar o HOSS.
- O HOSS deve ser protegido de areia. A areia pode penetrar nas partes móveis do HOSS e acelerar significativamente o seu desgaste.
- Em mau tempo ou escuridão, a luz frontal deve ser ligada.
- A alta velocidade, deve-se ter cuidado adicional. Deve-se sempre conduzir visivelmente para travar ou desviar a tempo.
- Dentro de edifícios, deve-se ter cuidado extra. A velocidade deve ser ajustada de acordo com as condições do espaço. Recomendamos usar o modo "tartaruga" em ambientes internos.
- Nas zonas pedonais, não se deve conduzir mais rápido do que a velocidade de caminhada! Recomendamos usar o modo tartaruga.
- Não desça de bordas altas!
- Não pendure objetos/pesos no HOSS sem consultar um especialista qualificado (revendedor HOSS ou HOSS Mobility GmbH) e obter a sua aprovação. Cargas adicionais podem afetar a estabilidade e o comportamento de condução do HOSS.
- Não empurre objetos com o HOSS.
- Nunca abra portas usando a prancha.
- Evite poças e buracos.
- Obstáculos com mais de dois cm de altura só devem ser atravessados a uma velocidade de caminhada e com cuidado.
- Não passe por obstáculos com mais de três cm de altura!
- **Nem animais nem objetos devem ser amarrados ao HOSS! Isso pode levar a comandos de condução indesejados devido à tensão na trela! Ao guiar cães ou puxar objetos, a trela/corda deve ser segurada apenas com as mãos, para poder ser rapidamente solta em caso de perigo.**



Sistema de Suporte de Emergência

Veículos com três ou mais rodas são auto-estáveis. Isto significa que permanecem estáveis mesmo quando estão desligados.

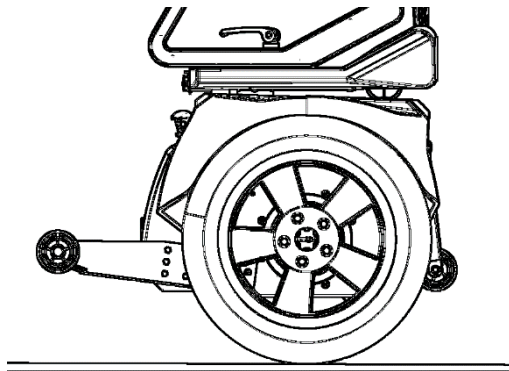
Com veículos de apenas duas rodas, isso não acontece. Os motores têm de compensar qualquer mudança no centro de gravidade e mantê-lo constantemente no eixo das duas rodas. Nós, na HOSS Mobility GmbH, chamamos a isso "estabilidade dinâmica". Assim que os motores de tração são desligados, a estabilidade dinâmica deixa de funcionar. O HOSS tombaria. Por isso, foi instalado um suporte mecânico para estabilizar o HOSS quando os motores não o fazem.

No HOSS, existem dois estados de segurança.

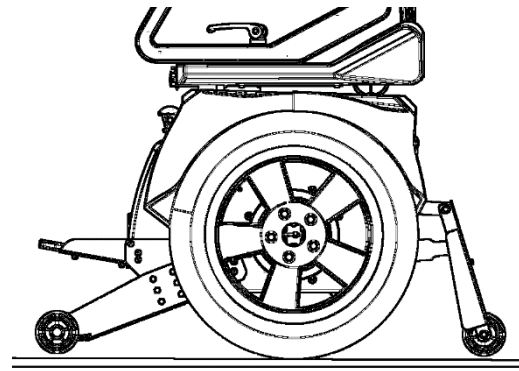
1. Estabilizado dinamicamente
2. Estabilizado mecanicamente

Um dos dois estados sempre o mantém estável.

Quando desligado, você está estabilizado mecanicamente. Assim que o HOSS está no modo de condução, ele muda de um estado mecanicamente estável para dinamicamente estável. O suporte mecânico também tem uma função de monitorização de segurança instalada. Se, por qualquer motivo, o sistema de tração deixar de o estabilizar, as estacas são acionadas em uma fração de segundo para lhe dar estabilidade mecânica.



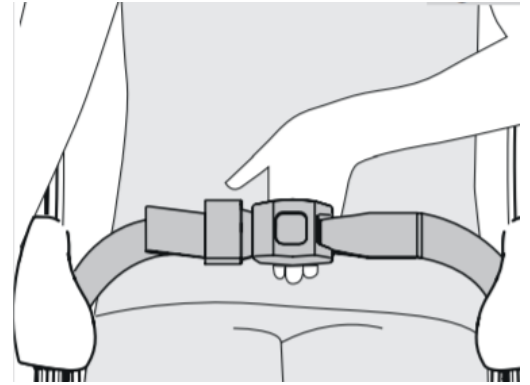
Estabilidade Dinâmica



Estabilidade Mecânica

Cinto

- O uso do cinto de segurança é obrigatório!
- Certifique-se sempre de que o cinto pélvico está corretamente posicionado e ajustado antes de o colocar.
- Se o cinto estiver muito frouxo, o utilizador pode deslizar para baixo e lesionar-se.
- Verifique regularmente o cinto pélvico e as suas peças de fixação quanto a sinais de desgaste ou outros danos. Dependendo da sua condição, pode ser necessário substituí-lo.
- Verifique se a fivela funciona corretamente. Procure sinais de desgaste no material ou nas estacas de plástico.
- Como acontece com todos os componentes de posicionamento, podem ser necessários ajustes se a pessoa mudar a sua posição ao longo do tempo.
- Verifique regularmente os cintos para garantir que se ajustem corretamente, de forma a garantir a segurança e o conforto do utilizador.
- **Certifique-se de que o cinto nunca entre em contato com as rodas ou as estacas.**



Vestuário/Calçado



- **Ao utilizar o HOSS, assegure-se de que a sua roupa não interfere no funcionamento do HOSS. Nenhuma peça de vestuário deve tocar nas partes móveis do HOSS ou de qualquer forma interferir no seu funcionamento.**
- **Antes de usar, verifique sempre que as suas partes do corpo, roupas, malas, mochilas, etc., não entram em contacto com as rodas e/ou outras partes móveis.**
- **Assegure-se de que os refletores e/ou a iluminação não são obstruídos.**
- **Use sempre calçado firme e adequado.**

Radiação Eletromagnética

O seu HOSS foi testado de acordo com as diretrizes EMC em vigor em relação à emissão e suscetibilidade de interferência eletromagnética, de acordo com a norma DIN EN EN61000-6-2:2019. Apesar deste teste, é válido:

- Não se pode excluir completamente que a radiação eletromagnética possa ter efeitos sobre o HOSS. Por exemplo:
 - Grandes aparelhos médicos
 - Outras fontes de radiação eletromagnética
- Não se pode excluir completamente que o HOSS possa causar interferências em campos eletromagnéticos. Por exemplo:
 - Portas de lojas
 - Sistemas de alarme antirroubo em estabelecimentos comerciais
 - Controlos de portas de garagem

No caso improvável de ocorrerem tais problemas, por favor informe imediatamente o seu revendedor.

Trovões/Ventos Fortes

Durante as tempestades, podem formar-se altas tensões no ar (relâmpagos) e descarregar-se subitamente. Não use o HOSS durante tempestades. O seu funcionamento seguro não pode mais ser garantido e o HOSS pode ser danificado.



Em caso de vento forte, conduza apenas à velocidade de caminhada. O vento forte pode deslocá-lo enquanto conduz. Risco de acidente!

Ajuste do HOSS

A posição de assento correta é importante não apenas para a sua saúde, mas também para o funcionamento correto do HOSS.

Ajustes na posição do assento devem ser feitos apenas em superfícies niveladas.

Apenas pessoas qualificadas e habilitadas podem fazer ajustes no HOSS.



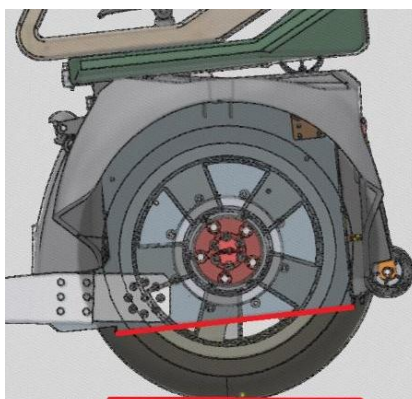
Se a posição do assento do HOSS estiver ajustado incorretamente, isto pode resultar na incapacidade de travar. Risco de queda! Todas os ajustes devem ser feitos somente com o HOSS desligado.

Ajuste Correto do Assento

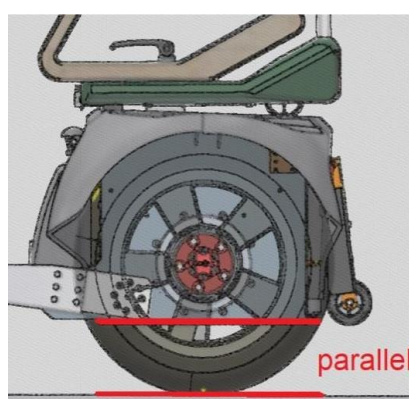
O HOSS pode inclinar-se até 8 graus para a frente e 12 graus para trás. Este espaço livre é necessário para acelerar e travar. Se se sentar fora do centro, o HOSS vai precisar desse espaço livre quando estiver parado, o que significa que, dependendo da sua posição de assento, não poderá acelerar ou travar. Se se sentar muito à frente, o espaço de travagem será prolongado. Se se sentar muito atrás, a aceleração será reduzida. Por isso, é extremamente importante sentar-se no centro.



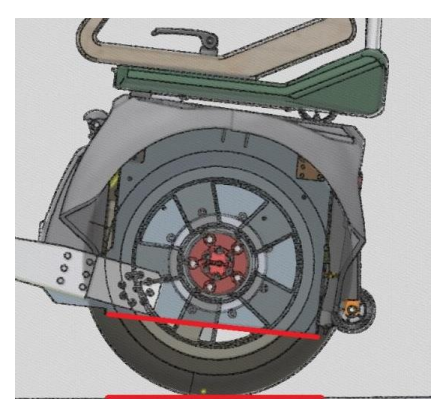
Quando o HOSS é usado pela primeira vez, a posição do assento deve ser ajustada para si. A sua posição de assento padrão deve ser tal que o HOSS esteja horizontal quando estiver sentado nele em uma superfície nivelada.



Assento muito para trás. O HOSS inclina para a frente



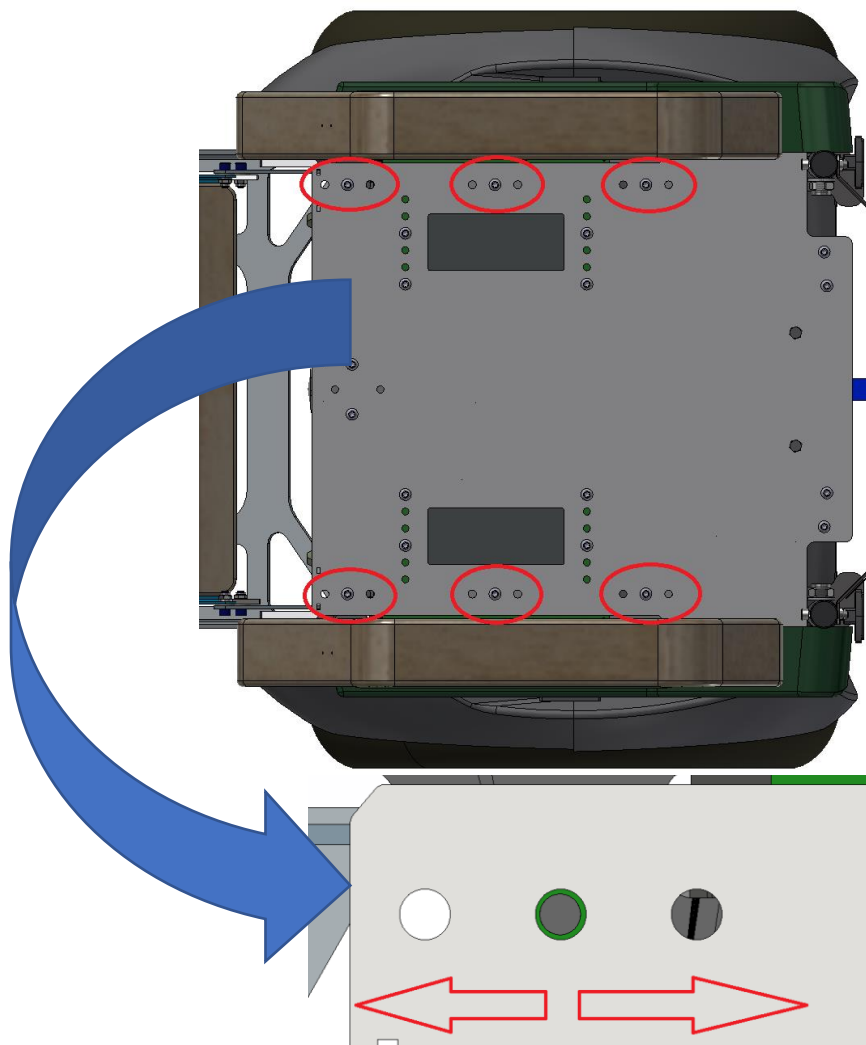
Assento ajustado corretamente. O HOSS está nivelado.



Assento muito para a frente. O HOSS inclina para trás.

Ajustar a Posição do Assento

- Retire a almofada do assento.
- Abra os parafusos marcados a vermelho na imagem. (TX 30) (6 unidades)
- Ajuste a posição desejada (três opções disponíveis).
- Aperte novamente os parafusos marcados a vermelho na imagem. (8 Nm)
- A posição do assento deve ser ajustada juntamente com o encosto.
- Verifique a alteração, fazendo com que uma terceira pessoa avalie a inclinação do HOSS, conforme descrito na secção "Ajustar Posição do Assento".
- **A posição do assento deve ser ajustada individualmente para cada pessoa. Se terceiros usarem o HOSS, deve garantir que a posição do assento esteja correta.**



Ajustar o Encosto

- Ajustar o encosto afeta a sua posição sentada e, assim, o centro de gravidade.
- Além de toda a superfície do assento, o encosto também pode ser ajustado.
- Depois de ajustar grosseiramente a posição do assento, proceda ao ajuste fino usando o encosto.
- Siga as instruções do encosto Jay. Garanta que os parafusos de ajuste do assento estão bem apertados.
- O encosto pode ser ajustado nos seguintes graus de liberdade:
 - Altura
 - Inclinação
 - Para a frente - Para trás

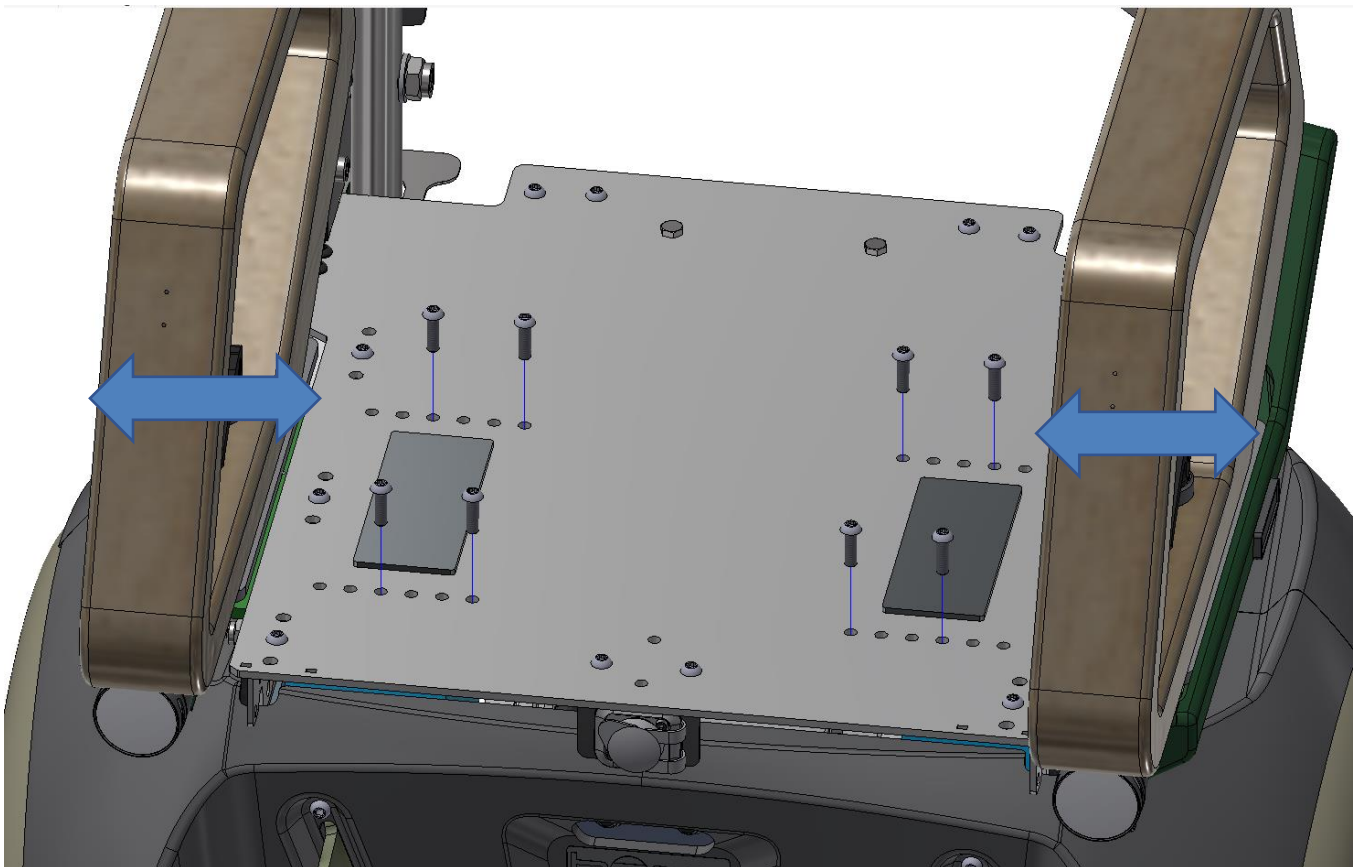


Ajuste da Largura do Assento

A largura do assento pode ser ajustada entre 40 e 46 cm em três posições:

40 cm; 43 cm; 46 cm

- Remova a almofada do assento.
- Desaperte os 8 parafusos, como mostrado na imagem abaixo. (Torx TX30)
- Ajuste a posição dos apoios de braço à largura desejada.
- Aperte novamente os 8 parafusos. (8 Nm)
- Sempre ajuste ambos os apoios de braço de maneira igual.
- Existe o risco de tombar lateralmente se os apoios de braço não estiverem ajustados simetricamente.



Ajustar a Altura do Assento até o Ano de Fabricação 06/2022

- Desligue o dispositivo.
- Remova o painel de controle e fixe-o na plataforma dobrada.
- Remova os 8 parafusos do assento, conforme descrito em "Ajustar a Posição do Assento", usando uma chave Allen de 4 mm.
- Desligue a luz dianteira.
- Remova os 2 parafusos para o conector de carga.
- Remova toda a estrutura do assento.



Atenção: a estrutura pesa mais de 10 kg.

- Verá agora a mascote do HOSS.
- Remova os parafusos da cobertura de plástico traseira.
- Levante a cobertura traseira de plástico.
- Ajuste a altura traseira para a altura desejada.
- Monte a cobertura de plástico traseira.
- Ajuste a altura do assento dianteiro desejada.
- Monte a estrutura do assento na ordem inversa à desmontagem. (Aperte todos os parafusos a 10 Nm)



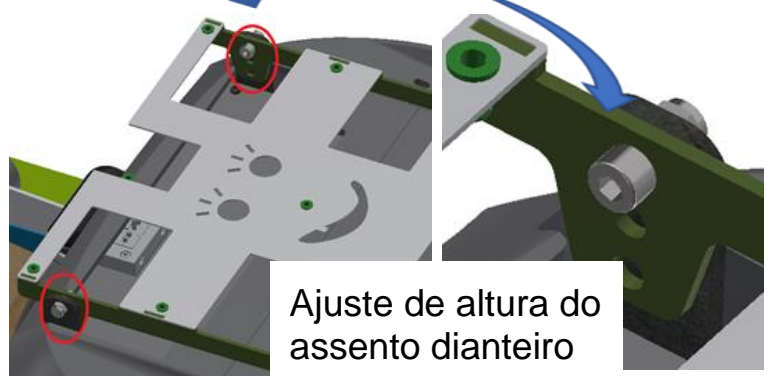
- Atenção! Os ajustes de altura frontal e traseiro devem estar ajustados à mesma altura.



Conector do farol dianteiro



2 parafusos para a tomada de carga



Ajuste de altura do assento dianteiro



Desparafuse e levante a cobertura de plástico traseira



Ajuste de altura do assento traseiro

Ajustar a Altura do Assento a Partir do Ano de Fabricação 06/2022

- Desligue o dispositivo.
 - Remova o painel de controle e fixe-o na plataforma dobrada.
 - Remova, conforme descrito no ponto "Ajuste da posição do assento", os 8 parafusos do assento.
 - Feche a luz frontal.
 - Remova os 2 parafusos para a tomada de carga.
 - Remova toda a estrutura do assento.
- Atenção: a estrutura tem peso mais de 10 kg.**



- Agora vê a mascote do HOSS.
- Desmonte a mascote do HOSS.
- Ajuste a altura dianteira do assento para a altura desejada.
- Desaperte os parafusos dos amortecedores traseiros de borracha.
- Monte os blocos de ajuste de altura fornecidos sob os amortecedores de borracha.
- Os blocos de ajuste de altura podem ser montados em 2 posições.
 - Aumento de 15 mm (posição A)
 - Aumento de 30 mm (posição B)
- Monte a estrutura do assento na ordem inversa à desmontagem. (Aperte todos os parafusos a 10 Nm)
- **Atenção! Os ajustes de altura dianteiro e traseiro devem ser ajustados na mesma altura.**



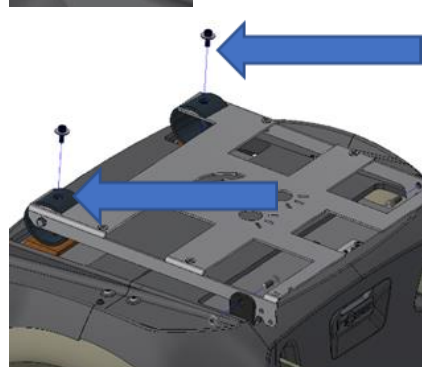
Conexão elétrica do farol dianteiro



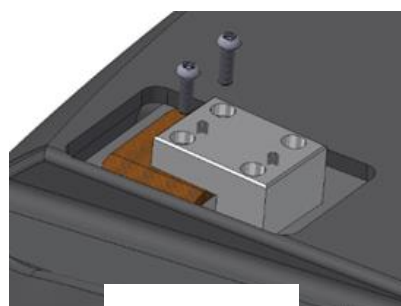
2 parafusos para a tomada de carga



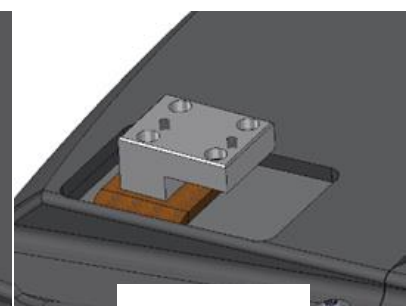
Ajuste de altura do assento dianteiro



Desaperte os parafusos dos amortecedores de borracha traseiros



A 15 mm



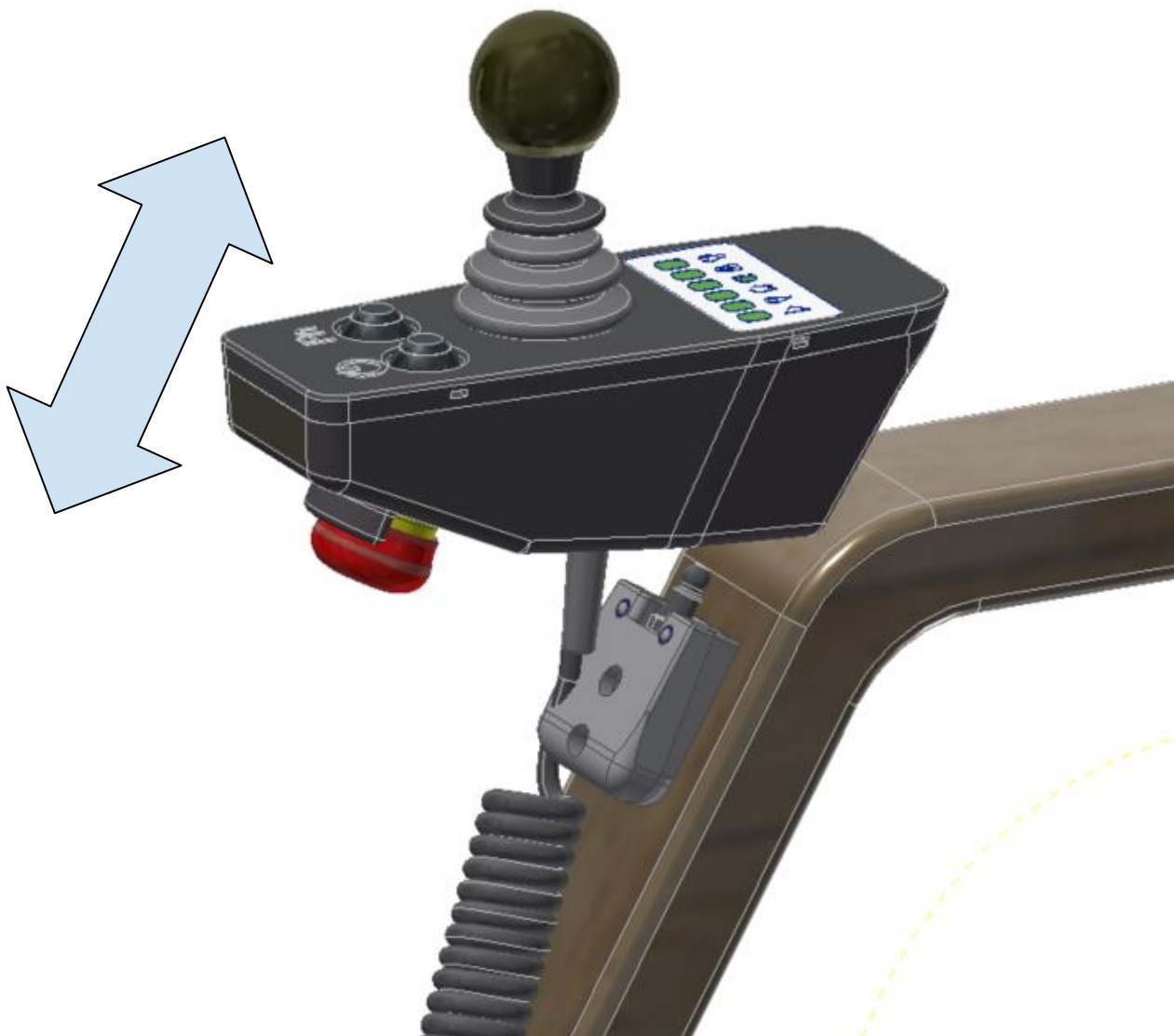
B 30 mm

Colocar/Remover o painel de controlo

- **Colocar:** Deslize o painel de controlo com alguma força sobre o suporte até sentir um clique distinto.
 - Se puxar ligeiramente para cima no painel de controlo, ele não deve soltar-se.
- **Remover:** Puxe o painel de controlo com alguma força para cima para o retirar do suporte.



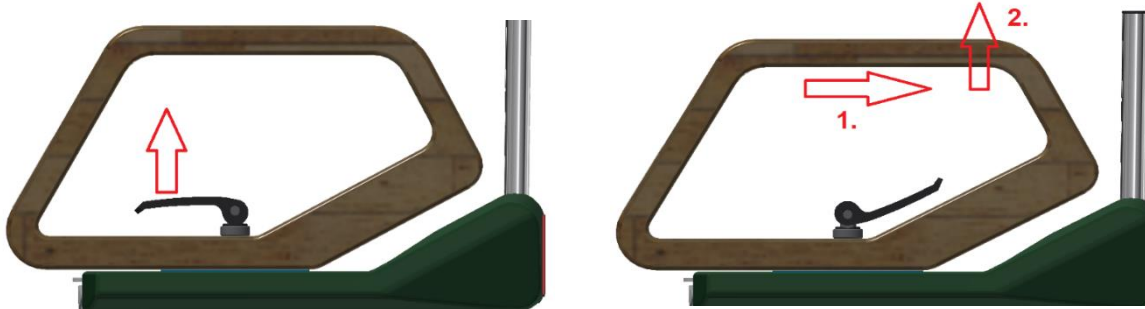
- **Atenção! Risco de entalamento ao colocar/remover o painel de controlo.**
- **Atenção! Nunca conduza com o painel de controlo removido! A perda de controlo pode resultar em ferimentos graves ou morte.**



Instalar/Remover Apoio de Braço

Remover: Puxe a alavanca de fecho preta para cima e deixe-a cair para trás.

Deslize todo o apoio de braço para trás e levante-o.



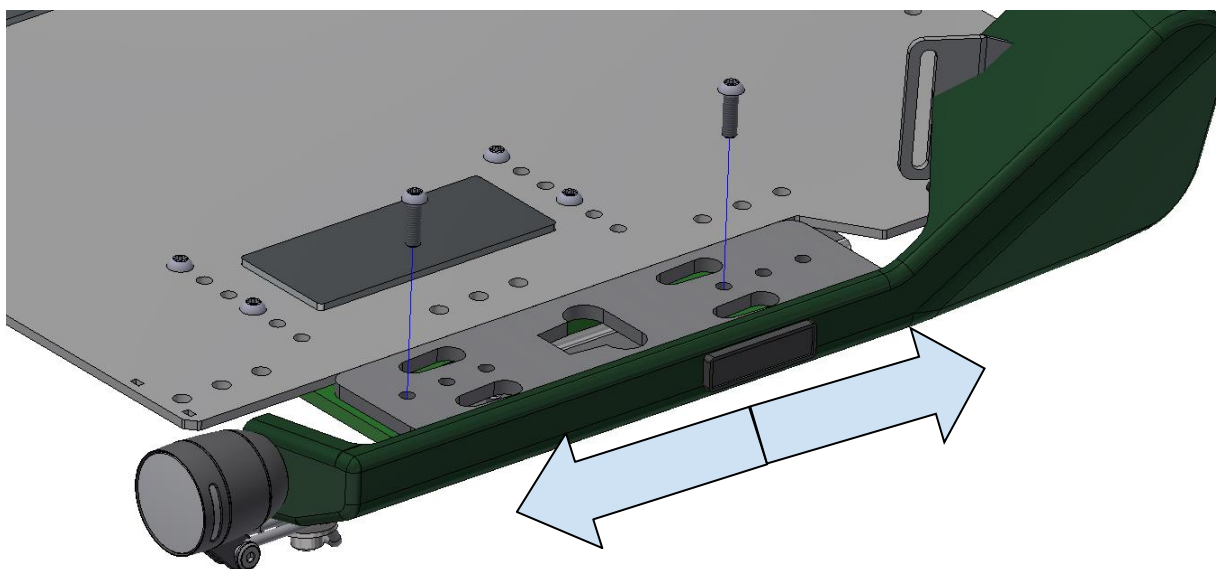
Instalar: Proceda de forma inversa à remoção do apoio de braço.



Atenção: Verifique puxando firmemente o apoio de braço se ele está devidamente fixado!

Ajustar o Apoio de Braço na Direção Longitudinal

- Remova os apoios de braço.
- Desaperte os parafusos marcados na ilustração inferior. (TX30)
- Ajuste para a posição desejada. (Três opções)
- Aperte ambos os parafusos novamente. (6 Nm)
- Ajuste sempre ambos os apoios de braço para a mesma posição.



Colocar em Funcionamento

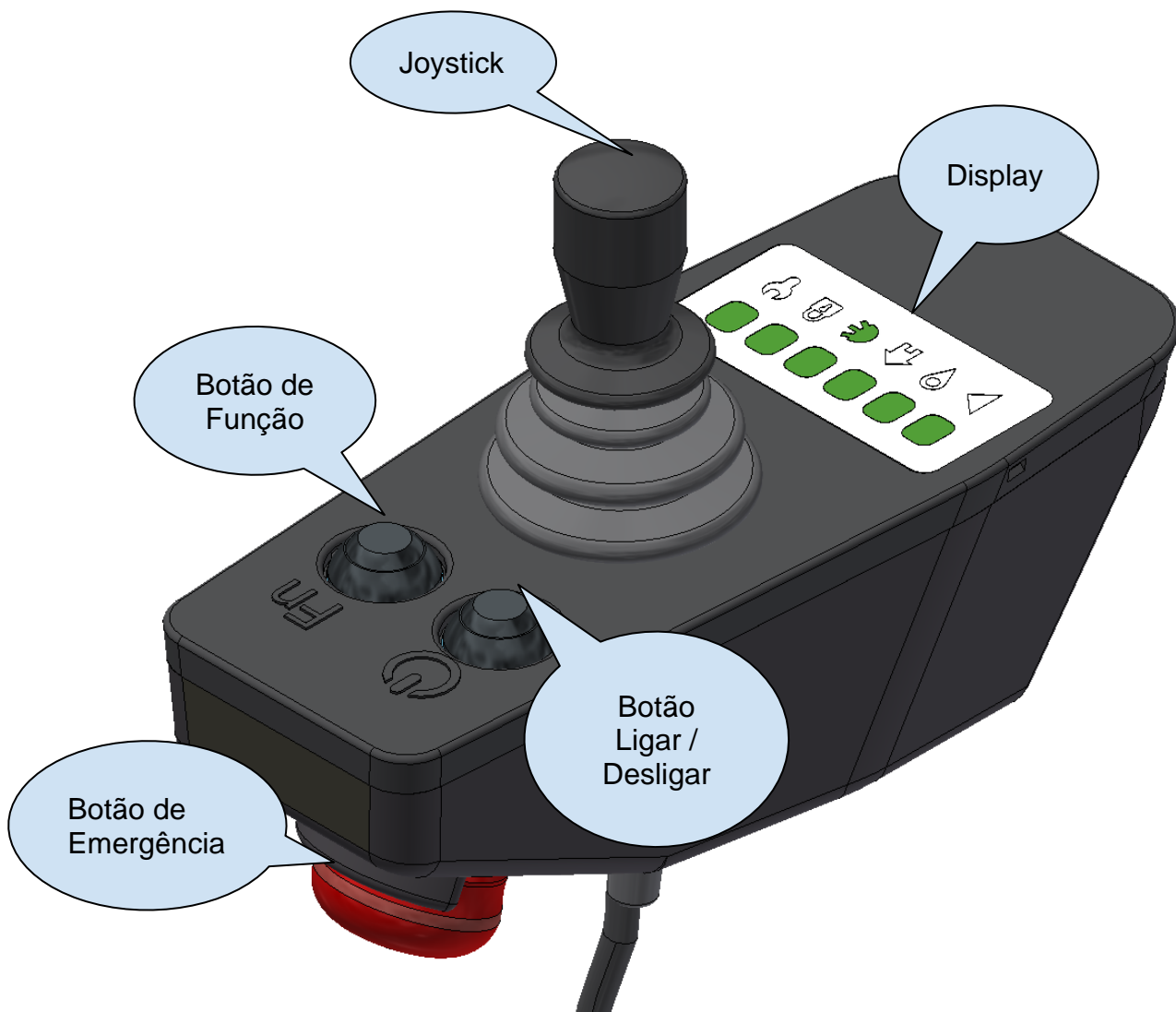
Componentes principais do HOSS



Caixa Negra

Cada HOSS está equipado com um registo de viagem, que grava continuamente dados telemétricos críticos. Estes dados são automaticamente transmitidos via Internet para a empresa HOSS Mobility GmbH. Os dados estão sujeitos à proteção de dados. Pode encontrar a nossa política de privacidade em www.HOSS-mobility.com.

Painel de controlo:



Botão Ligar / Desligar:

- Pressão longa: Ligar/desligar o HOSS.
- Pressionar 2x rapidamente: Mudar para o modo de condução.
- Pressão curta: Abaixar o suporte.

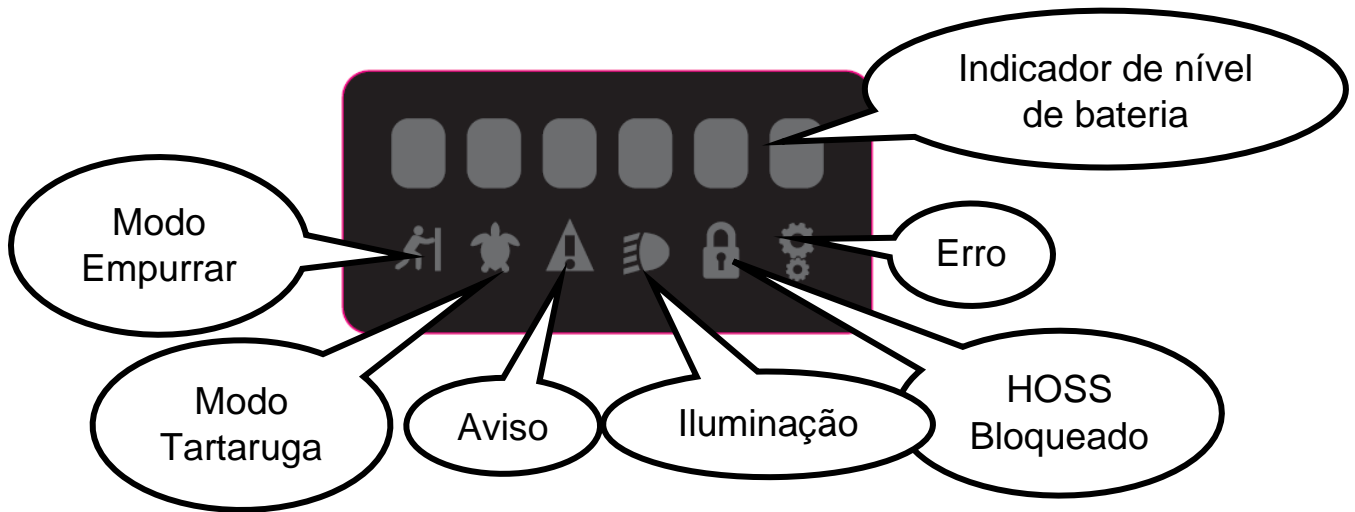
Botão de Função:

- Pressão curta: Ativar/desativar o holofote.
- Pressionar 2x rapidamente: Modo de empurrar.
- Pressão longa: Ativar/desativar o modo tartaruga.

Botão de Emergência:

- Ativa o suporte de emergência em uma fração de segundo e desliga o motor. O HOSS é travado com freios eletromecânicos.
- Pressionar apenas em situações de emergência.

Display



Modo Empurrar:



O HOSS sempre tenta manter a velocidade em 0 km/h sem input do joystick. Assim, o HOSS não acelera quando muda o seu peso. Para facilitar o carregamento e abrir portas, existe o modo de empurrar. Ao pressionar 2x o botão de função, o HOSS mantém a inclinação por 3 metros (máx. 5 km/h). Assim, o HOSS pode ser facilmente movido movendo o seu peso. Ativar este modo é indicado por uma breve vibração e pelo acendimento do indicador.

Modo Tartaruga:



Ao pressionar o botão de função por um tempo prolongado, o HOSS alterna entre o modo tartaruga e o modo normal. No modo tartaruga, a velocidade é limitada, mas a sensibilidade da direção permanece a mesma.

Aviso:



O triângulo de aviso acende quando o HOSS está numa situação crítica. Exemplos: Demanda de potência muito alta, temperatura muito baixa/alta, etc. Reduza a velocidade e conduza com cuidado.

Iluminação:



Indicação de luz de dianteira ligada.

Bloqueado:



Indica se o HOSS está bloqueado. Se este símbolo estiver aceso, o HOSS não pode ser iniciado. Pode bloquear/desbloquear o HOSS apenas através da app.

Erro:



Indica que o HOSS tem um erro crítico. Se o símbolo estiver aceso, o HOSS precisa de ser levado à assistência. O símbolo também acende quando o botão de emergência foi ativado. Reinicie o HOSS para apagar o erro.

Subir/Descer



Certifique-se de que o HOSS está desligado antes de subir ou descer!

Pela frente:

- Levante o degrau.
- Apoie-se nos apoios de braços e sente-se no HOSS de forma que as suas costas estejam em contacto com o encosto.
- Abaixar o degrau e coloque os pés sobre ele

Pelo lado:

- Levante o degrau.
- Retire o apoio de braço do lado que não tem o painel de controlo.
- Agora também pode fazer uma transferência usando uma tábua de transferência ou outros meios auxiliares.
- Sente-se de forma que as suas costas estejam em contacto com o encosto.
- Abaixar o degrau e coloque os pés sobre ele.
- Recoloque o apoio de braço.

Atenção!



- **Certifique-se de que os apoios de braços estão firmemente no lugar antes de usá-los para se apoiar!**
- **Use apenas meios de transferência testados e adequados!**
- **Nunca ative o HOSS com o degrau levantado. Risco de entalamento!**
- **Nunca conduza sem o apoio de braço. Risco de queda!**
- **Nunca conduza apenas com um apoio de braço. Risco de queda!**
- **Após subir, verifique sempre que nenhuma parte do corpo ou roupa toca nas partes móveis do HOSS!**

Ligar/desligar HOSS:

Ligar:

- Certifique-se de que não está a tocar no joystick ao ligar e que este está na posição neutra.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar até que o ecrã comece a iluminar.
- Solte o botão.
- O HOSS está agora ativo e no modo de estacionamento.

Desligar:

- Pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar até que o ecrã comece a piscar.
- Solte o botão.
- Os LEDs param de iluminar. O HOSS está agora desligado.
- Se o HOSS permanecer no modo de estacionamento por mais de uma hora, ele desliga-se automaticamente.



Ao ligar, o joystick é calibrado e deve estar na posição neutra. Se mover o joystick durante a ligação, a calibração não será concluída. O modo de condução não poderá ser ativado e o símbolo de engrenagem ilumina-se.

Se o joystick estiver ligeiramente fora da posição neutra ao ligar, pode ser que o modo de condução seja ativado e o HOSS comece a girar ligeiramente. O joystick foi calibrado incorretamente. Reinicie o HOSS para repetir a calibração.

Durante a inicialização, alguns autotestes são realizados. Para isso, é necessário que o HOSS permaneça estável por dois segundos. Se balançar o HOSS ou se o ativar durante a travagem de um meio de transporte público, como um autocarro ou comboio, o processo de inicialização pode ser interrompido. Os ícones de engrenagem vermelhos iluminam-se no display. Reinicie o HOSS para repetir as calibrações.



Botão Ligar/Desligar

Botão Função

O HOSS tem dois modos:

Modo de estacionamento: As estacas estão rebaixadas. O travão de estacionamento está ativado. O HOSS está mecanicamente estável.

Modo de condução: As estacas estão levantadas. O HOSS mantém o equilíbrio eletronicamente. Pode conduzir o HOSS.

Ativar/Desativar o Modo de Condução



Leia todo o manual de instruções até ao final antes de ativar o modo de condução!

Antes de ativar o modo de condução, certifique-se de que:

- **Está sentado corretamente no HOSS (veja "Posição correta do assento").**
- **Tem espaço suficiente em redor do HOSS (veja "Distâncias mínimas").**
- **Nenhuma parte do corpo ou objetos estão pendurados no HOSS e não está a tocar em nenhuma das suas partes móveis!**
- **A bateria tem capacidade suficiente.**

Ativar:

- Sente-se no HOSS.
- Ligue o HOSS.
- Pressione o botão "Ligar" duas vezes consecutivas com um intervalo de um segundo.
- As estacas frontais e traseiros são levantados. Agora está no modo de condução.
- Existe uma diferença intencional em relação a um duplo clique comum num rato de PC. Não muito rápido nem muito lento. Pressione duas vezes claramente.
- Para ter uma noção de como o botão deve ser pressionado, pode ser útil contar em voz alta: "UM, DOIS..." Isto é feito intencionalmente para garantir que realmente quer iniciar o HOSS.

Desativar:

- Pare o HOSS. (Não é possível ativar o modo de estacionamento enquanto estiver em movimento).
- Certifique-se de que o HOSS está numa superfície estável.
- Pressione brevemente o botão "Ligar/Desligar".
- As estacas descem. O HOSS está agora travado e no modo de estacionamento.



Nunca saia do HOSS enquanto estiver no modo de condução. Há risco de queda!

Evite fazer movimentos bruscos durante a condução. Isso pode afetar o equilíbrio e desencadear uma paragem de emergência automática.

As Estacas não se conseguem estender

- Durante a operação de condução, as estacas passam continuamente por um teste funcional interno do sistema.
- No improvável caso de um destes testes detetar que uma ou ambas as estacas não estão a funcionar, o HOSS sinalizará com um alarme de vibração distinto e o acendimento das engrenagens vermelhas no ecrã.
- Será automaticamente reduzido a uma velocidade de 5 km/h. Não é possível acionar a paragem de emergência, pois as estacas estão inoperativas neste caso.
- Mesmo que o HOSS vibre intensamente, ele permanece no modo de equilíbrio. Ainda pode conduzir até 5 km/h para um local seguro. Continua em segurança. Mantenha a calma. Não pode cair.
- Peça ajuda e assistência a terceiros. Se estiver em áreas remotas, use o seu telemóvel para pedir ajuda. Em caso extremo, chame os serviços de emergência.
- Se houver pessoas para ajudar, retire o apoio de braço livre (o apoio de braço sem painel de controlo). Rode-se na direção de onde retirou o apoio de braço, assegurando que não tem contato com a roda motriz e que as suas pernas têm contato com o chão.
- Se for fisicamente capaz de se levantar, apoie-se com uma mão no assento e com a outra no tubo traseiro. Empurre-se suave e uniformemente para longe do HOSS. Se não conseguir levantar-se sozinho, peça auxílio.
- Se não conseguir ficar de pé, peça ao seu ajudante para o levantar lateralmente do HOSS.
- Não se deixe perturbar pelo alarme de vibração. Está sempre em segurança. É essencial alertar para esta situação com um alarme de vibração distinto.
- **Atenção! Em nenhuma circunstância tente sair do HOSS pela frente! O HOSS tentaria equilibrar-se e começar a mover-se! Risco de queda!**



Dispositivo Antirroubo

O HOSS pode ser ativado mesmo sem um utilizador.

O HOSS pode ser empurrado a uma velocidade de passo por uma curta distância de aproximadamente 7 m. Após cerca de 7 m, o alarme de vibração é ativado. Após outros 3 metros, a paragem de emergência é ativada automaticamente. Mova o joystick na direção desejada para poder empurrar o HOSS por mais de 10m.

Esta função protege o HOSS de ser movido inadvertidamente.



Sempre segure firmemente o HOSS quando o ativar sem um condutor.



Modo de Empurrar:

- Ligue o HOSS.
- Ative o modo de condução.
- Pressione rapidamente duas vezes o botão de função.
 - Receberá um curto sinal de vibração como confirmação.
 - O ícone do modo de empurrar aparece no display.
- Agora, o HOSS pode ser controlado movendo-se para a frente ou para trás através do ajuste do peso.
- Pode usar este modo enquanto condutor no HOSS, por exemplo, para abrir portas. As suas mãos estão livres, e pode mover-se para a frente ou para trás apenas ajustando o peso.
- Este modo facilita o carregamento ou empurrar do HOSS, uma vez que ele não oferece resistência.
- O modo de empurrar é desativado automaticamente após três metros.
- No modo de empurrar, a sensibilidade da direção é reduzida para evitar manobras de direção agressivas.

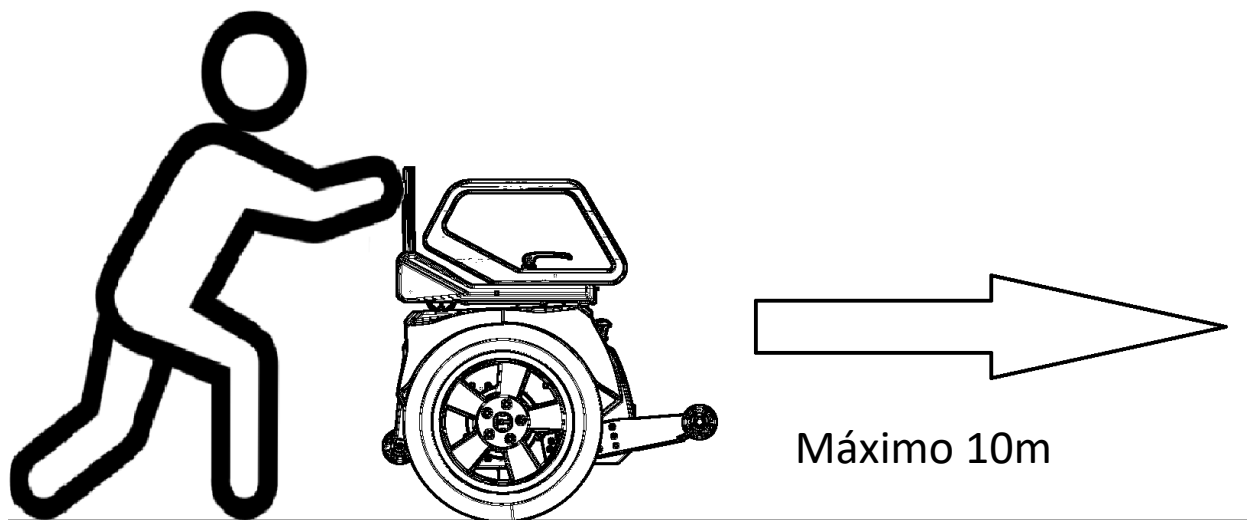


- **Se ativar o modo de empurrar sem estar sentado no HOSS, certifique-se sempre de que o está a segurar.**
- **Se soltar o HOSS no modo de empurrar, ele irá rolar até três metros antes de o modo ser desativado. Se isso acontecer em terreno inclinado, o HOSS pode rolar ainda mais alguns metros antes da paragem de emergência ser ativada automaticamente.**


Empurrar o HOSS

Pode empurrar o HOSS facilmente quando ele estiver no modo de condução. Certifique-se de que:

- Segura firmemente o HOSS a todo o momento.
- Se empurrar o HOSS por mais de 10 metros, ele vibrará e ativa o travão de emergência. Isso impede que o HOSS se mova inadvertidamente.
- Se quiser continuar a empurrar o HOSS, deve usar o joystick para fornecer um input de condução apropriado. Caso contrário, o HOSS assumirá que está a ser movido inadvertidamente e ativa o travão de emergência.



- Se ativar o modo de empurrar sem estar sentado no HOSS, certifique-se sempre de que o está a segurar.
- Se soltar o HOSS no modo de empurrar, ele irá rolar até três metros antes de o modo ser desativado. Se isso acontecer em terreno inclinado, o HOSS pode mover-se ainda mais alguns metros antes da paragem de emergência ser ativada automaticamente.

- O ícone  Modo de Empurrar – O símbolo acende. Este modo é limitado a 3 metros e serve para facilitar o carregamento ou para abrir portas com mais facilidade.
- O modo de empurrar só funciona quando o HOSS está no modo de condução.



- **Quando estiver a empurrar o HOSS, certifique-se sempre de que os seus pés não estão por baixo dos apoios traseiros ou dianteiros. Se a paragem de emergência for ativada nesta situação, existe risco de lesão!**

Botão de Função



Botão de
Ligar/Desligar

Botão de Função

Ligar/Desligar a Luz de Estrada

Para ligar ou desligar a luz de estrada, pressione o botão de função uma vez. O ícone de luz no visor aparecerá ou desaparecerá.



Modo Tartaruga

A velocidade máxima do HOSS é de 15 km/h.

Existem 2 modos de velocidade:

- Modo Normal: 15 km/h
- Modo Tartaruga: 6 km/h



Para ambos os modos, a velocidade máxima pode ser ajustada na aplicação do HOSS.

Para alternar entre os modos, pressione e segure o botão de função até que o ícone da tartaruga apareça/desapareça no ecrã.

Só pode mudar de modo quando o HOSS está parado.

O modo não afeta a sensibilidade da direção.

Conduzir o HOSS

- Só pode começar a conduzir o HOSS quando o modo de condução estiver ativado (estacas na posição superior).
- O HOSS deve manter o seu centro de gravidade alinhado com o seu eixo em todos os momentos. Se deslocar o seu peso para a frente ou para trás, o HOSS compensa o deslocamento do centro de gravidade ajustando a sua inclinação.
- Para ajustar a inclinação, o HOSS tem de se mover uma curta distância. No entanto, isso não significa que ele comece a mover-se continuamente.
- Certifique-se de que está sentado e centrado no HOSS e que este não tem inclinação. (Consulte "Posição correta do assento").
- A condução do HOSS é simplesmente controlada por um joystick. A direção do joystick determina a direção de condução. A posição neutra do joystick trava o veículo.
- A velocidade máxima do HOSS é de 15km/h.
- Quando conduzir em áreas pedestres, centros comerciais, etc., faça-o sempre à velocidade de caminhada. Recomendamos usar o modo tartaruga.
- Ao travar/acelerar, o HOSS precisa ajustar o seu centro de gravidade. Isso é feito alterando a sua inclinação. A inclinação do HOSS é limitada a um máximo de 12 graus para trás e 8 graus para a frente.
- Aborde espaços estreitos a uma velocidade mínima, isto é, menos que a velocidade de caminhada.
- Verifique o indicador de nível de bateria para garantir que as baterias estão suficientemente carregadas para a sua viagem planeada.



- **Se a posição do assento não estiver corretamente ajustada, o alcance de ajuste para travar/acelerar pode não estar totalmente disponível. Isto pode resultar numa distância de travagem significativamente mais longa ou numa incapacidade de acelerar. Risco de acidente!**
- **Tenha em consideração o comportamento de travagem inerente ao sistema! O sistema autoequilibrado responde de forma diferente das tradicionais cadeiras de rodas de quatro rodas!**
- **Nunca conduza em terrenos não pavimentados!**
- **Nunca conduza o HOSS em escadas ou escadas rolantes!**
- **Nunca conduza em superfícies geladas ou escorregadias!**
- **Nunca conduza em superfícies que não proporcionem tração adequada!**
- **Evite movimentos grandes e rápidos com o seu corpo enquanto o HOSS estiver em modo de equilíbrio.**

Dirigindo em Superfície Plana

- Sente-se no HOSS.
- Certifique-se de que nenhuma parte do corpo ou peças de roupa, bolsas, etc. estejam em contato com as partes móveis do HOSS.
- Aperte o cinto de segurança.
- Ligue o HOSS.
- Verifique com o indicador de nível de carga se as baterias estão suficientemente carregadas para a viagem planejada.
- Ative o modo de condução.
- Use o joystick para dirigir na direção desejada.
- Para travar, puxe o joystick para trás até parar completamente. Quando o HOSS estiver parado, pode soltar o joystick.
- Para conduzir em marcha-atrás, puxe o joystick para trás quando estiver parado.



- **Nunca solte o joystick enquanto estiver em movimento.**
- **As bases devem estar sempre livres e não podem ser bloqueadas por qualquer parte do corpo, roupas ou outros objetos! Risco de queda!**
- **No início, faça apenas comandos de condução cautelosos com o joystick.**
- **Pratique em terreno aberto para se familiarizar com as características de condução do HOSS.**
- **Não conduza a toda a velocidade nas curvas.**
- **Adapte a sua velocidade às suas habilidades e às condições da estrada!**
- **Ao conduzir em marcha-atrás, certifique-se de que não há obstáculos ou pessoas atrás de si.**
- **Respeite as distâncias mínimas!**

Distâncias mínimas:



Se não for possível manter as distâncias mínimas, por exemplo, ao passar por uma porta ou na área de caixa de um supermercado, deve dirigir com extrema cautela e a uma velocidade mínima.

Conduzir de Marcha-atrás

- O HOSS tem uma velocidade limitada a 1 km/h ao conduzir de marcha-atrás.
- Deve evitar conduzir de marcha-atrás devido à visão limitada para trás.
- Conduzir para a frente é sempre a melhor opção.
- Certifique-se sempre de que ninguém está atrás de si antes de conduzir de marcha-atrás.
- Se não tiver certeza de que alguém está atrás de si, chame a atenção antes de iniciar a marcha-atrás.
- Se empurrar o HOSS a uma velocidade superior a 5 km/h de marcha-atrás, ele ativa automaticamente o apoio de emergência.

Conduzir numa Inclinação

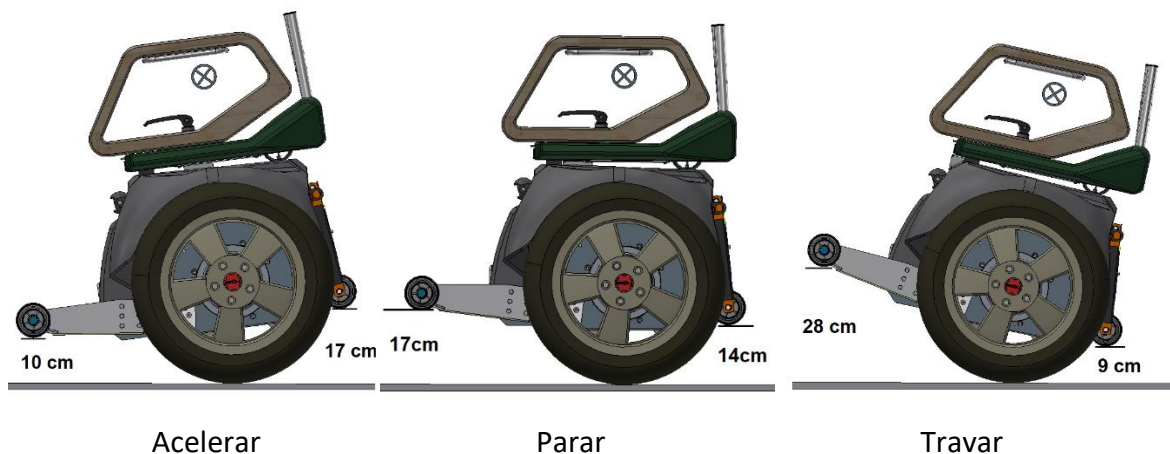
- Ao conduzir numa encosta, é sempre necessário ter a máxima concentração e cautela.
- Evite mudanças bruscas de direção!
- Evite fazer inversões de marcha numa encosta.
- Conduza a uma velocidade de passo.
- **Não conduza numa encosta com uma inclinação superior a 11% -> Risco de tombar!**
- **Ao conduzir numa encosta, incline-se sempre em direção à encosta para evitar tombar para o lado.**
- **Não é permitido ativar o modo de estacionamento se o solo tiver uma inclinação superior a 4% em qualquer direção. Ao estacionar, certifique-se de encontrar um local adequado.**



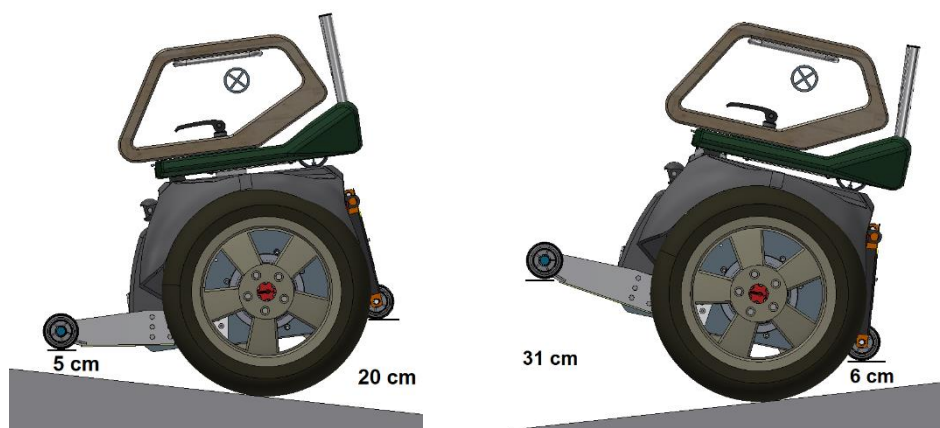
Inclinação/Declive

- O HOSS foi projetado para poder percorrer inclinações/declives máximos de 11%.
- Se percorrer inclinações maiores do que 11%, a segurança do HOSS não pode mais ser garantida.

Ao percorrer rampas ou estradas mais íngremes, existe o risco das rodas dos apoios de segurança tocarem na estrada. Como resultado, o HOSS perde a capacidade de se estabilizar. Em tais situações, a paragem de emergência é automaticamente ativada. Seja extremamente cuidadoso e percorra inclinações e declives apenas a uma velocidade de passo.



O veículo precisa alterar o centro de gravidade para acelerar/travar. O ângulo máximo permitido pelo software é de 8 graus para a frente e 12 graus para trás. Durante a aceleração/travagem, as distâncias das rodas de apoio à estrada mudam significativamente. É crucial entender este facto para nunca entrar numa situação onde as rodas de apoio toquem a estrada.



11% de inclinação, inclinação máxima para frente

11% de declive, inclinação máxima para trás



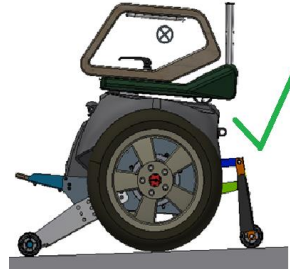
- **Note que, em declive, terá uma distância de travagem muito maior.**
- **Certifique-se de que as rodas de apoio estejam sempre a uma distância segura da estrada.**
- **Se a distância das rodas de apoio for muito pequena, ou se já estiverem a tocar na estrada, o declive que está a percorrer é demasiado íngreme. Encontra-se fora dos parâmetros de segurança definidos!**
- **Evite mudanças bruscas de direção em fortes inclinações/declives! Risco de queda!**
- **Não utilize o modo de estacionamento em fortes inclinações! (Estacione sempre em locais com a mínima inclinação possível.) Nunca estacione em inclinações superiores a 4%.**
- **Não percorra inclinações com cascalho ou areia solta! As rodas motrizes podem perder tração, resultando numa paragem de emergência.**
- **Nunca percorra declives/inclinações superiores a 11%!**
- **Declives superiores a 8% devem ser percorridos apenas a uma velocidade de passo, caso contrário, não é possível garantir uma paragem de emergência segura! Risco de queda!**
- **A distância de travagem em declive é significativamente maior! No caso de uma paragem de emergência, deve também esperar uma distância de travagem muito maior.**
- **Reduza a velocidade em declives acentuados para, no máximo, uma velocidade de passo!**
- **Em declives/inclinações/pendentes acentuados (superiores a 11%), não é possível garantir uma paragem de emergência segura!**

Apoio adequado em declive

Os apoios ajustam-se ao terreno. No entanto, não de forma ilimitada. Por isso, apoie sempre em terreno nivelado e firme.



Apoio num declive de 11%



Apoio num declive de 4%



- **Não se apoie em declives/inclinações/pendentes superiores a 4%, caso contrário, os apoios não alcançarão a estrada! O HOSS oscila quando desligado.**
- **Ao elevar os apoios, o HOSS deve trazê-lo de volta ao equilíbrio.**
- **Devido à inclinação, o HOSS então começa a movimentar-se brevemente. Pode colidir com um objeto.**
- **Evite apoiar-se em declives! Se isso não for possível, apoie-se perpendicularmente ao declive.**
- **Não se apoie em declives/inclinações/pendentes superiores a 4%!**
- **O apoio traseiro deve estender-se uma distância mínima para garantir uma posição segura. Se um obstáculo (parede, mochila, queda, etc.) impede o apoio traseiro de se estender, o processo de estacionamento é interrompido e os apoios são retraídos. Um alarme de vibração soará.**

Verifique se o apoio traseiro está bloqueado e procure um local adequado para se apoiar.

O alarme de vibração desliga assim que o processo de estacionamento for repetido com sucesso.

- **Dependendo da situação, pode acontecer que o HOSS se mova um pouco (até 0,5m) durante o processo de apoio. Por isso, mantenha sempre as distâncias mínimas!!**

Alarme de Vibração

O HOSS possui um alarme de vibração. Pode-se ouvi-lo e senti-lo claramente. O alarme é acionado em várias situações.

- Um alarme duplo muito curto é emitido como feedback ao ativar o modo de empurrar.
- Um alarme pulsante soa quando os motores atingem o seu limite de potência. Interrompa imediatamente o seu percurso. Uma condução segura não pode mais ser garantida!
- O processo de apoio foi interrompido porque o suporte não se pôde estender o suficiente. O HOSS emite um sinal contínuo de vibração pulsante. Apoie o HOSS novamente num local adequado para parar o alarme de vibração.
- Defeito no HOSS: HOSS vibra constantemente de forma pulsante. Saia da zona de perigo, ative o modo de estacionamento e desligue o HOSS. Contacte o seu revendedor.

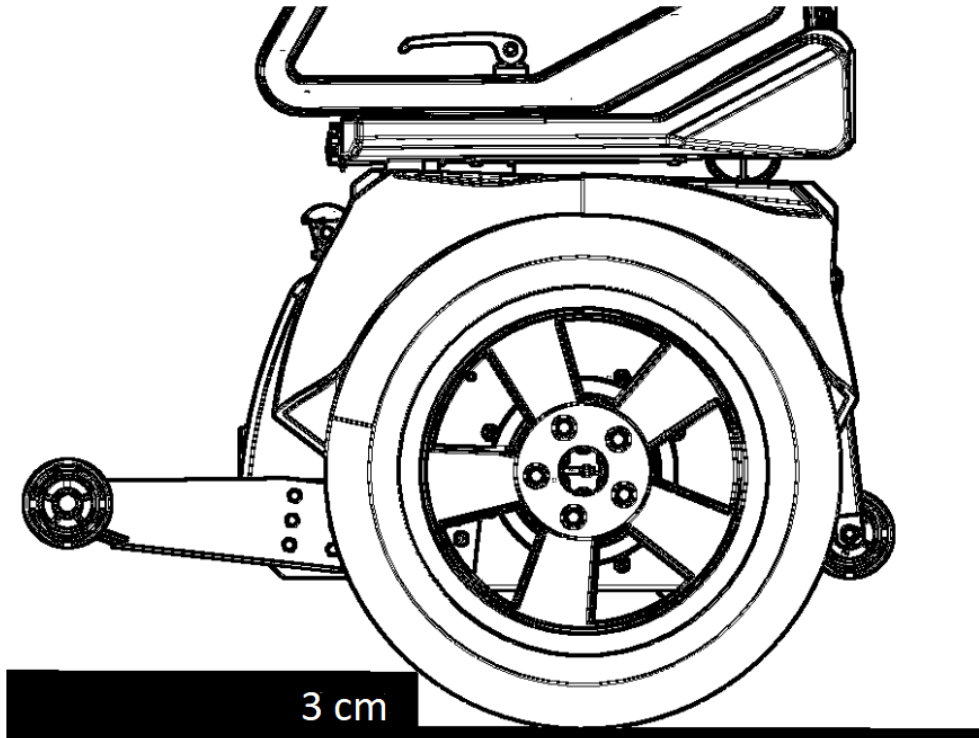
Subir Bordas (Passeio)

- Procure sempre o ponto onde o obstáculo é mais baixo.
- Conduza a uma velocidade inferior à velocidade de caminhada (3km/h).
- Não pare em frente ao obstáculo e depois tente retomar a velocidade. Passe pelo obstáculo de uma vez a uma velocidade constante.
- Em terreno plano e sem inclinações, pode superar diferenças de nível até 3 cm com o HOSS. Se necessário, ajude com um breve deslocamento de peso na direção de condução.
- A altura máxima do obstáculo que pode ser superado depende da pressão dos pneus, carga, habilidade do condutor e natureza do obstáculo.
- Em inclinações ou declives, a altura do obstáculo que pode ser superado é significativamente menor.



- **Devido ao equilíbrio dinâmico, o HOSS deve mantê-lo equilibrado o tempo todo, mesmo ao superar obstáculos. Se os motores atingirem o seu limite de potência, isso será sinalizado por um alarme de vibração.**
 - **Se esse alarme de vibração soar, interrompa o seu percurso imediatamente! Os motores estão no limite de potência! Neste estado, manter o equilíbrio não é garantido! O suporte de emergência será acionado se não reduzir a potência.**
 - **Procure um ponto alternativo para superar o obstáculo.**

Altura máx. do obstáculo:

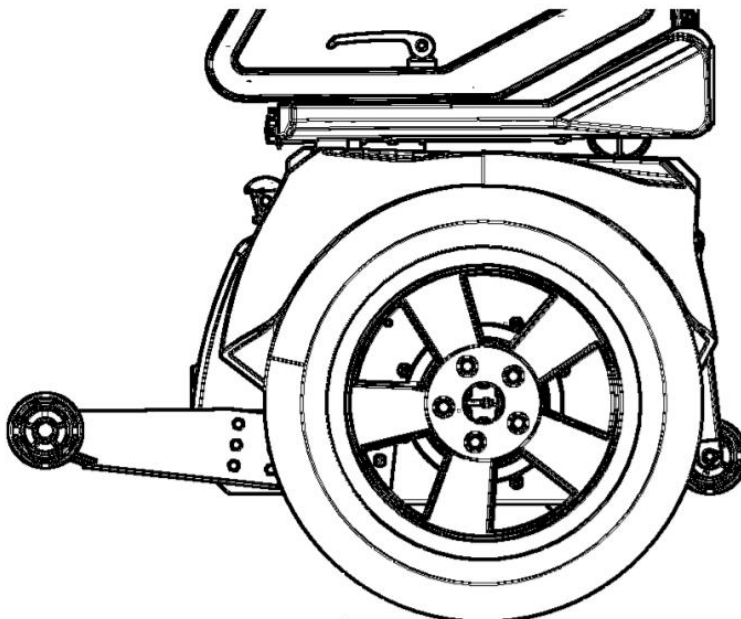


Descer de bordas (passeio)

- Procure sempre o ponto onde o obstáculo é mais baixo. A altura máxima do obstáculo não deve, em circunstância alguma, exceder 5 cm!
- Aborde o obstáculo de frente (em ângulo reto em relação ao obstáculo).
- Reduza a velocidade para bem abaixo da velocidade de caminhada.
- Passe pelo obstáculo lentamente e de forma constante.
- **Nunca permita que outra pessoa o empurre ou puxe para superar um obstáculo! Devido ao sistema de autoequilíbrio, o HOSS reage de forma diferente ao ser empurrado ou puxado em comparação com veículos de quatro rodas. Isso pode levar à ativação súbita dos suportes de emergência! Perigo para o utilizador e para quem ajuda!**
- **Se não puder passar pelo obstáculo, procure um caminho alternativo.**
- **Nunca desça obstáculos com mais de 5 cm de altura!**



Altura máx. do obstáculo:



5 cm

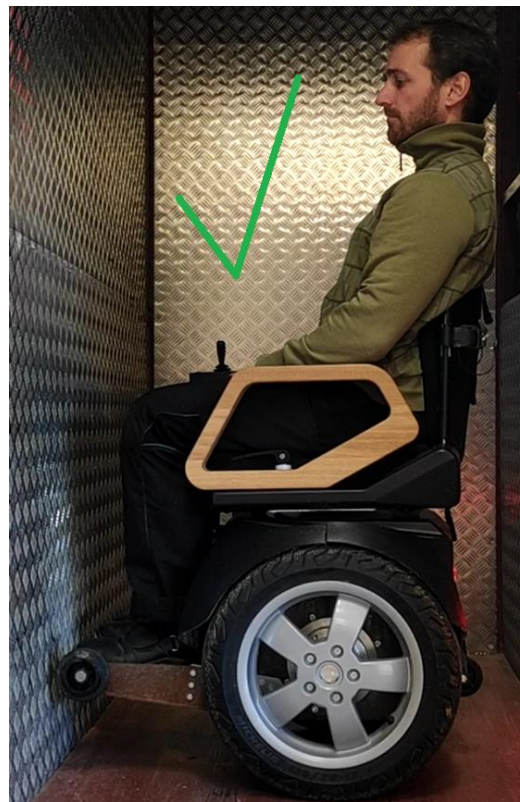
Equilíbrio e obstrução



- O HOSS tem motores extremamente potentes. Para manter o equilíbrio, o HOSS precisa de poder ajustar a sua inclinação constantemente.
- Se o HOSS estiver encostado a um obstáculo, não poderá mais ajustar a sua inclinação. Nesta situação, o motor tenta trabalhar contra o obstáculo e pode pressionar com grande força contra ele. Há o risco de prender os seus pés!

Se se encontrar numa situação destas:

- Mova a parte superior do seu corpo para longe do obstáculo.
- Não tente empurrar-se para longe do obstáculo com a mão! Isso deslocaria ainda mais o centro de gravidade para a frente, agravando a situação.
- Conduza com o joystick para longe do obstáculo. Incline-se para longe do obstáculo.



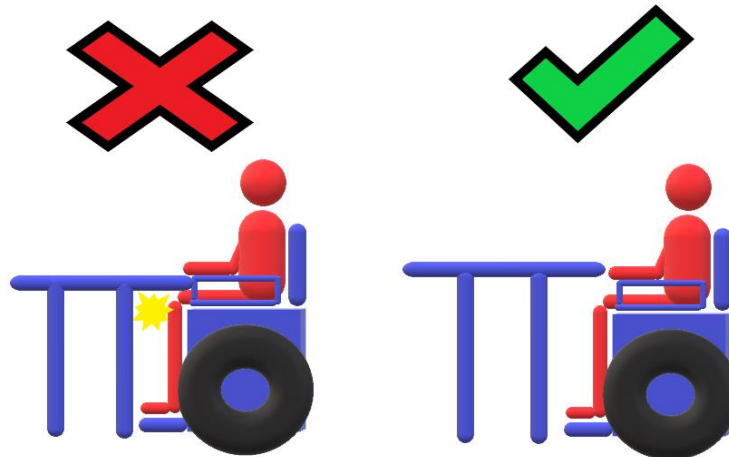
Conduzir perto de Mesas



Não se desloque por debaixo de objetos, como mesas de escrita ou jantar.

Existe o risco de prender as mãos ou o joystick na borda da mesa.

Devido à propulsão especial numa única roda, o HOSS requer pelo menos 5cm de espaço livre para as pernas ao dar marcha atrás.



Utilização de Transportes Públicos

Em transportes públicos, como autocarros e comboios, podem ocorrer fortes acelerações em curvas ou durante a travagem. Se o HOSS não estiver estável, isso pode causar lesões graves.

Use apenas meios de transporte público que tenham espaço e equipamento adequados para cadeiras de rodas.

- Siga sempre as instruções da entidade operadora do meio de transporte público em questão.
- Assim que encontrar um lugar adequado no transporte público, estenda imediatamente os suportes (modo de estacionamento). No entanto, não desligue o HOSS. Isto permite sair rapidamente do veículo na paragem desejada.
- Estacione sempre perpendicularmente à direção de viagem.
- O HOSS está equipado com um travão mecânico que evita que ele se mova quando está em modo de estacionamento.
- Ative o modo de condução apenas quando o meio de transporte público tiver parado completamente.



- **Não ative o modo de condução antes do veículo parar completamente. Neste caso, os sensores do HOSS podem ser confundidos pela desaceleração do veículo. Isto pode levar a comandos de condução indesejados.**
- **Forças de aceleração elevadas podem afetar os sensores do HOSS. Isto pode levar a uma mensagem de erro no display. Reinicie o HOSS. Há o risco de perder a sua paragem desejada.**

Paragem de Emergência

No painel de controlo, há um botão de paragem de emergência. Este desativa o motor principal e ativa o suporte de emergência. O botão de paragem de emergência não se destina a uso diário. A mecânica, bem como a eletrónica, são submetidas a tensões extremas. O sistema está configurado para 400 ciclos de paragem de emergência. Se exceder este número, a segurança do HOSS não pode mais ser garantida. Neste caso, o HOSS precisa urgentemente de manutenção. Um contador de paragem de emergência está instalado.

Se, por qualquer motivo, sentir que não consegue controlar o HOSS (situação perigosa), pressione imediatamente o botão de paragem de emergência.

- Pressione firmemente o botão vermelho de paragem de emergência.
- O botão trava imediatamente.
- Os suportes são estendidos em uma fração de segundo.
- O motor principal é desativado.
- Os travões mecânicos do HOSS são bloqueados.
- O HOSS trava automaticamente até 0 km/h. O HOSS fica seguro e travado.
- **Use o botão de paragem de emergência apenas em casos de emergência! A paragem de emergência coloca uma grande tensão na mecânica, reduzindo sua vida útil.**
- **Em uma estrada plana, seca e aderente (asfalto) a 15 km/h e com uma carga de 120kg, o botão de paragem de emergência pode trazê-lo a uma paragem segura dentro de aproximadamente 2,5 metros.**
- **Teste a função de paragem de emergência uma vez por mês. O teste deve ser feito com o HOSS parado, se possível sem o condutor.**
- **Ativar a paragem de emergência é estritamente uma ação de emergência e não corresponde ao uso pretendido.**



Ligar após Paragem de Emergência

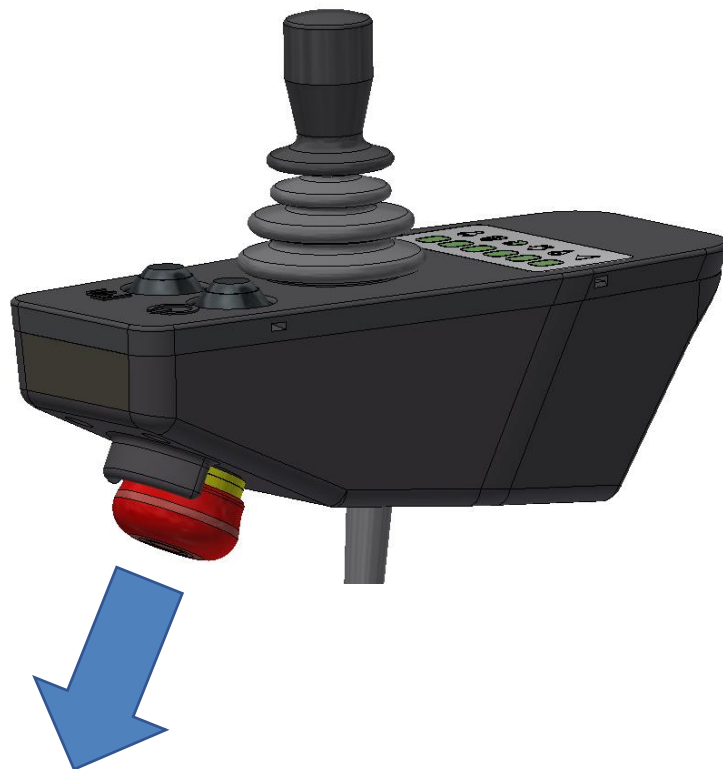
Depois de acionar a paragem de emergência, o HOSS deve ser reiniciado, independentemente de ter acionado a paragem de emergência pressionando o botão vermelho ou se a paragem foi acionada automaticamente pelo veículo.

Depois de pressionar a paragem de emergência, esta fica bloqueada.



- **Certifique-se de que está seguro com o HOSS e que não há perigo ao reativá-lo. (Perda de tração, declive íngreme, inclinação acentuada, inclinação lateral forte, distância de segurança adequada, etc.)**
- Puxe a paragem de emergência para a frente até sentir claramente que ela se bloqueou novamente.
- Desligue o HOSS.
- Espere 3 segundos.
- Ligue o HOSS novamente.
- Quando os ícones de engrenagens vermelhas no display desaparecerem, o HOSS pode ser ativado e utilizado normalmente.

Quando a paragem de emergência está acionada, não pode ligar o HOSS.



Carregamento

Levantar o HOSS com um Guindaste

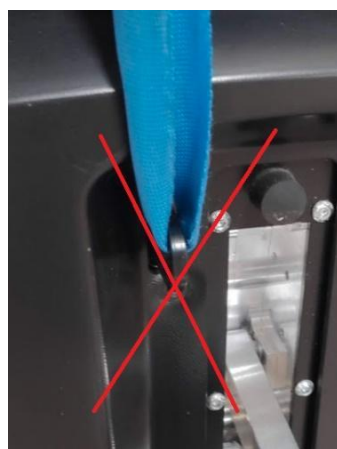
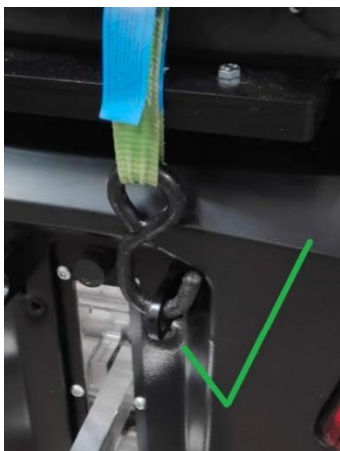


Antes de levantar o HOSS, certifique-se de que está desligado!

O HOSS possui quatro pontos de fixação para elevação/amarração. Dois na frente e dois atrás.



Levante o HOSS exclusivamente por estes pontos de fixação. Levantar noutros pontos, como por exemplo, nos apoios de braço, não é permitido.



Não passe a correia pelo ponto de fixação. A correia pode friccionar no ponto de fixação e desgastar-se.



Certifique-se de que o HOSS não está preso em nenhum ponto de fixação antes de ligá-lo!
Perigo de acidente! Risco de queda!

Elevação Manual



Certifique-se de que o HOSS está desligado antes de o elevar!

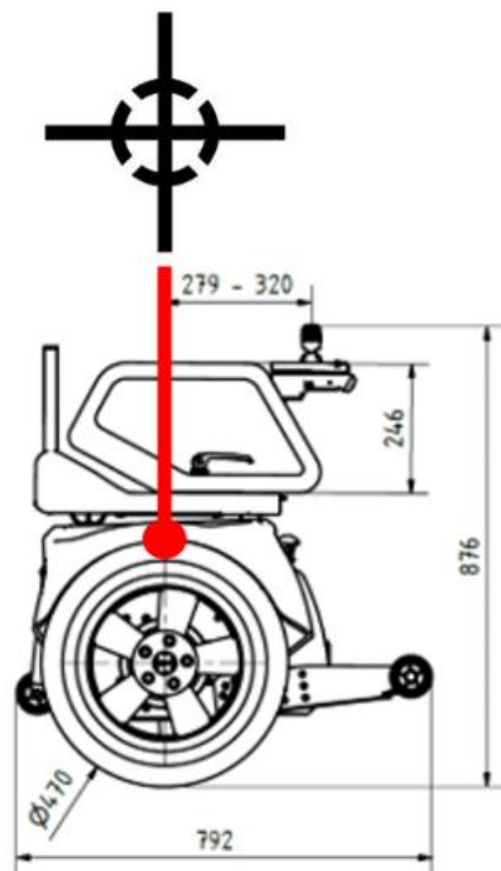
- Desligue o HOSS.
- Verifique se as rodas estão travadas. (As rodas não podem ser rodadas)
- Para levantar manualmente, são necessárias duas pessoas fortes.
- Levante o HOSS pelos lados, nas margens do motor.
- As rodas motrizes estão travadas quando desligadas e podem, portanto, ser usadas como pontos de levantamento.



110kg – 115kg



Elevação Manual



Centro de gravidade do HOSS

Carregar através de Rampa

O HOSS tem um peso próprio de cerca de 115 quilogramas. Por isso, é necessário utilizar rampas ou equipamentos de levantamento adequados para carregar em veículos. Quando o HOSS está carregado no veículo, ele deve ser fixado nos pontos de fixação designados. As correias e os olhais devem ser projetados para uma carga máxima de tração de pelo menos 200daN (kg).

Carregar:

- Coloque a rampa no veículo e proteja-a contra deslizamento.
- Posicione o HOSS de costas para a rampa.
- Ative o modo de estacionamento.
- Levante o degrau.
- Remova o painel de controle e fixe-o no suporte localizado na parte inferior do degrau.
- Ative o modo de empurrar.
- Empurre o HOSS sem virar sobre a rampa para dentro do veículo.
- Ative o modo de estacionamento.
- Desligue o HOSS.
- Fixe o HOSS nos pontos de fixação designados com correias.

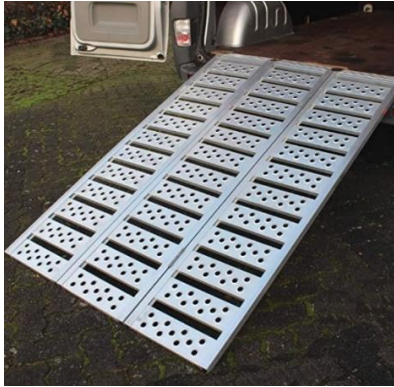
Descarregar:

- Solte todos os meios de fixação que prendem o HOSS no veículo. (Correias, etc.)
- Coloque a rampa no veículo e proteja-a contra deslizamento.
- Ligue o HOSS.
- Ative o modo de condução.
- Ative o modo de empurrar.
- Puxe o HOSS lentamente, sem virar, pela rampa para baixo.
- Ative o modo de estacionamento.
- Fixe o painel de controle no apoio de braço.
- Desligue o HOSS antes de se sentar.



- Carregue o HOSS sempre de costas para o seu veículo.
- Ao carregar usando uma rampa, só devem ser usadas rampas individuais com uma largura mínima de 80cm. Não use rampas divididas!
- A rampa deve ter uma capacidade mínima de 150kg (sem acompanhante) e 300kg com acompanhante.
- A rampa deve ter um comprimento adequado para que a inclinação não seja demasiado pronunciada.
- Consulte um especialista antes de escolher uma rampa.
- Se o HOSS não estiver fixo num sistema de fixação no veículo, não se deve iniciar uma viagem!
- Carregue o HOSS sempre vazio, ou seja, sem uma pessoa sentada, para um veículo.
- Certifique-se de que o HOSS está desligado antes de o fixar nos pontos de fixação!
- Antes de ligar o HOSS, certifique-se de que todos os pontos de fixação foram libertados! Ignorar isto traz um alto risco de lesão!
- Em dispositivos de levantamento, desligue sempre o HOSS antes de o levantar. O dispositivo de levantamento deve ter proteção contra desenrolamento e capacidade adequada.
- Não faça movimentos de direção enquanto o HOSS estiver na rampa ou no dispositivo de levantamento.
- Se a sua mobilidade estiver muito limitada, não carregue o HOSS sozinho; peça ajuda se necessário!
- Siga as instruções do fabricante do equipamento de carregamento!
- O HOSS não deve ser usado como assento no veículo!
- Transporte o HOSS apenas quando estiver desligado!
- Não fique atrás do HOSS durante o carregamento. Fique ao lado do aparelho.

- **Deixe uma distância de manobra de 3m, caso o HOSS role da rampa.**
- **Segure o HOSS apenas pelas partes que não se movem.**



Use exclusivamente rampas individuais.



Carregue sempre o HOSS de marcha-atrás no seu veículo.

Fixação do HOSS

- O HOSS possui quatro pontos de fixação. Fixe o HOSS exclusivamente nesses pontos.
- Nunca passe a correia pelos pontos de amarração. As vibrações durante a condução podem desgastar a correia. Use apenas correias com ganchos.
- Fixe sempre com quatro correias.
- O HOSS não pode ser usado como assento no veículo.
- **Certifique-se de que o HOSS está desligado antes de o fixar!**
- **Certifique-se de que o HOSS não está fixo antes de o ligar.**
- **Use apenas correias que cumpram a norma EN 12195-2.**



Carregar

Um carregador está incluído na embalagem do HOSS.

Use apenas os carregadores fornecidos pela HOSS Mobility GmbH. Qualquer manipulação dos carregadores é proibida. Manipular os carregadores pode danificar o carregador ou o HOSS, invalidando a garantia.

- Certifique-se de que o HOSS está em modo de estacionamento ou desligado.
- Ligue o carregador fornecido à porta de carregamento do HOSS.
- Ligue o cabo de alimentação ao carregador.
- Ligue o cabo de alimentação à tomada.
- O indicador de carga pisca e a luz apaga.
- Quando o HOSS estiver completamente carregado, desliga-se automaticamente.
- Se ligar o carregador por engano quando o HOSS estiver em modo de condução, o HOSS ativará automaticamente o modo de estacionamento.
- Não deixe o HOSS ligado à rede por longos períodos. Para prolongar a vida útil da bateria, é melhor carregá-la completamente e, em caso de não uso prolongado, carregá-la durante 10h a cada 3 meses.
- Se o HOSS não for usado por um longo período, carregue-o por pelo menos 10h. Mesmo que o indicador de bateria mostre cheio, pode ser que as baterias de chumbo para os suportes não estejam totalmente carregadas. Elas carregam sempre que o HOSS está ativo.
- **Se ligar o carregador ao HOSS enquanto estiver em modo de condução, o HOSS mudará automaticamente para o modo de estacionamento!**



Baterias

- O HOSS possui baterias de íões de lítio e baterias de chumbo.
- Todas as baterias do HOSS são totalmente seladas e não requerem manutenção.
- As baterias de lítio têm uma vida útil de cerca de 8 anos ou 1000 ciclos de carga completos (o que ocorrer primeiro). Portanto, a autonomia esperada do HOSS é de até 60.000 km.
- Não são permitidas alterações nas baterias.
- Para substituir as baterias do HOSS, contacte o seu revendedor ou serviço técnico. A substituição das baterias só deve ser feita por pessoal especializado.
- Antes de guardar o HOSS por um período prolongado, carregue-o por pelo menos 10h. Depois, desligue o carregador. Após mais 3 meses, carregue o HOSS novamente por 10h.
- Se o HOSS não for usado por um longo período, basta carregá-lo durante 10h a cada 3 meses. Uma carga contínua não é necessária. Não deixe o HOSS ligado à rede por vários dias.
- Se regressar de uma viagem com baterias descarregadas, ligue imediatamente o veículo ao carregador para evitar uma descarga profunda.

Desempenho

O HOSS tem uma potência de condução de 1400 W de potência contínua máxima. Esta potência pode ser excedida temporariamente.

A potência necessária depende de vários fatores, como carga, pressão dos pneus, inclinação, temperatura, velocidade, etc. Se o limite de potência for atingido, o HOSS reduzirá a velocidade.

A temperatura da bateria também afeta a capacidade de potência. A temperatura operacional definida para o HOSS é de 0°C – 45°C (temperatura do HOSS, não temperatura ambiente). Perto dos limites, a potência do HOSS já está reduzida.

Autonomia

Até 60 km de autonomia.

A autonomia indicada baseia-se em testes reais com uma carga de 100 kg em terreno plano (asfalto, ciclovia) a 15°C e pressão dos pneus de 2,5 bar.

A autonomia máxima varia dependendo da temperatura ambiente, carga, inclinação, pressão dos pneus, etc. Verifique sempre o indicador de bateria para garantir que tem bateria suficiente para chegar ao seu destino.

- Se a bateria estiver abaixo de 10%, a velocidade será reduzida para 10 km/h.
 - O último LED do indicador de carga acende-se a vermelho.
 - Pode contar com uma autonomia restante de 3 a 5 km.
- Se a bateria estiver abaixo de 5%, a velocidade será reduzida para 5 km/h.
 - O último LED do indicador de carga pisca a vermelho.
 - Pode contar com uma autonomia restante de 1 a 2 km.
- Se esgotou a bateria do HOSS, carregue-o imediatamente. Existe o risco de descarga profunda (o nível de carga das baterias cai abaixo de um intervalo seguro, danificando permanentemente as baterias - este dano não é coberto pela garantia).
- **Atenção! Se a bateria tiver apenas 5% de carga, procure rapidamente um local seguro onde possa estacionar e carregar o HOSS. Se continuar a conduzir e a bateria chegar a 0%, o corte de emergência será ativado automaticamente. É essencial evitar que o corte ocorra numa área de risco!**
- **Se a bateria tiver menos de 5% de carga, saia imediatamente de qualquer área de perigo! Não atravesse mais estradas! Existe o risco de parar numa área de perigo.**
- **Se o indicador de carga estiver aceso em vermelho, procure imediatamente uma forma de carregar.**
- **Antes de cada viagem, certifique-se de que tem capacidade de bateria suficiente para o percurso planeado.**



Manutenção do HOSS

Antes de cada Viagem:

Antes de cada viagem, deve ser realizado um exame visual ao HOSS. Verifique o seguinte:

- Antes de cada viagem, deve-se fazer uma inspeção visual ao HOSS. Verifique o seguinte:
- As duas bases estão limpas e movimentam-se livremente? Nenhum objeto deve bloquear as bases. Há sinais de rutura?
- A iluminação está a funcionar?
- O painel de controlo está bem fixo?
- Os apoios de braço estão bem fixos e travados?
- Há capacidade de bateria suficiente para a viagem planeada?
- Verifique se há qualquer anomalia no HOSS. Há danos? Objetos estranhos estão a bloquear as rodas?

A cada 2 Meses:

- Verifique regularmente a pressão correta dos pneus. Deve estar entre 1,2 e 2,5 bar.
- Garanta que ambos os pneus têm a mesma pressão. Uma pressão desigual dos pneus pode alterar o comportamento na condução! Risco de queda!
- Teste o modo de emergência. Coloque o HOSS em modo de equilíbrio. Pressione o botão de paragem de emergência. Faça este teste apenas com o equipamento vazio, sem ninguém sentado.

Manutenção das Rodas Motrizes

- As rodas motrizes são fixadas com 5 parafusos hexagonais M8x30. Estes devem ser apertados com 20Nm. Verifique as porcas a cada 6 meses.
- A pressão dos pneus influencia significativamente a autonomia do HOSS.
- Use apenas pneus de dimensão 120/70 – R12.
- Reparações de pneus só devem ser feitas por profissionais.
- Em condições de inverno, use pneus de inverno.

Manutenção dos Apoios de Braço

- Os apoios de braço em madeira são tratados várias vezes com um óleo para madeira exterior.
- A cobertura oleada seca ao longo do tempo.
- A cada 12 meses, aplique óleo de madeira transparente comum para exteriores. Óleos adequados estão disponíveis em lojas de bricolage.
- Limpe os apoios de braço com um pano húmido.
- Se necessário, lixe irregularidades com uma lixa fina (K160 ou mais fina).
- Aplique óleo nos apoios de braço conforme as instruções do fabricante do óleo de madeira.
- Se quiser desinfetar o encosto ou a almofada do assento, siga as instruções do encosto/s almofada Jay.
- Para limpar os apoios de braço, um pano húmido é suficiente. Se usar água com sabão, teste primeiro numa área pequena para garantir que não danifica a superfície do apoio de braço.

Revisões

O HOSS possui componentes necessários e críticos para o seu funcionamento correto que precisam de manutenção. O intervalo de serviço depende do uso. As bases são projetadas para 400 ciclos em modo de emergência e 10.000 ciclos em modo normal.

- As bases de emergência têm a sua própria fonte de alimentação de bateria de chumbo. Estas baterias devem ser substituídas no máximo 2 anos após a data de compra.
- No máximo após 2 anos, o HOSS deve ser levado para manutenção.
- Se os intervalos de manutenção não forem cumpridos, a segurança do HOSS não pode ser garantida.

Limpeza do HOSS

O HOSS tem a classificação de proteção IP54.

IP5X: Protegido contra pó em quantidade prejudicial.

IPX4: Protegido contra salpicos de água de todos os lados (sem alta pressão).

- Use um pano húmido e detergentes domésticos comuns para limpeza.
- Sujeiras podem ser removidas com um pano húmido. A melhor opção para limpeza é água da torneira. Também pode usar uma solução de sabão leve. Se usar água com sabão, enxague imediatamente após a limpeza com água limpa.
- **Garanta que o HOSS está desligado antes de começar a limpeza.**
- **Não use produtos de limpeza agressivos como creme de polir, diluentes ou solventes, como gasolina ou terebintina.**
- **Não use lavadoras de alta pressão ou a vapor para limpar o HOSS. A água pode entrar na caixa e danificar a eletrónica.**



Fim da Vida Útil

Se não tem mais uso para o HOSS ou se o HOSS atingiu o fim da sua vida útil, contacte o seu revendedor.

A vida útil do HOSS é de 8 anos. Após isso, o fabricante não assume mais responsabilidade pelo HOSS.

Reciclagem

Dentro do HOSS, existem componentes eletrónicos, baterias de chumbo e baterias de lítio que devem ser descartados separadamente. Para tal, contacte-nos ou a sua entidade de reciclagem local.



Armazenamento

Se não usar o HOSS por um longo período, por favor tenha em conta os seguintes pontos:

- Carregue as baterias por 10h antes de armazená-las por mais de 2 semanas. Depois desconecte o carregador.
- Carregue as baterias a cada 3 meses por pelo menos 10h para evitar descarga completa. Depois desconecte o carregador novamente.
- Armazene o HOSS num local seco e livre de poeira.
- Armazene o HOSS num local protegido dos elementos com temperaturas entre -10°C e +60°C.

Contacto

Sede da Empresa:
HOSS Mobility GmbH
Sattlgai 74
A - 4391 Waldhausen
Tel.: +43 677 634 844 04
info@HOSS-mobility.com

Revendedores – Parceiros de Serviço

Para mais informações sobre os nossos revendedores ou parceiros de serviço na sua área, visite o nosso site: www.HOSS-mobility.com

Acessórios

- Utilize apenas os acessórios aprovados pela HOSS Mobility GmbH para uso com o HOSS.
- Não será assumida qualquer responsabilidade ou garantia por danos, de qualquer tipo, causados pelo uso incorreto de acessórios ou por acessórios que não foram aprovados pela HOSS Mobility GmbH ou pelos seus revendedores.
- **Tenha especial cuidado ao usar sacos, suportes de bengala ou outros acessórios para garantir que não tocam ou bloqueiam partes móveis do HOSS (suportes, rodas motrizes).**
- **Nunca atrelar um reboque!**



Deteção de erros / Resolução de erros

Se o HOSS não ligar/desligar:

- Verifique se o botão de emergência está desativado.
- Verifique se as baterias estão carregadas.
- Se o HOSS ainda não ligar, contacte o seu revendedor ou parceiro de serviço.

Se o modo de condução não se ativar:

- Verifique se o botão de emergência está desativado.
- Certifique-se de que o joystick está na posição 0 quando liga o HOSS.
- Certifique-se de pressionar o botão de ligar/desligar duas vezes na velocidade correta.
- Certifique-se de que não bloqueou o HOSS através da aplicação (Isto é indicado pelo ícone de um cadeado vermelho no ecrã).
- Se o modo de condução ainda não se ativar, contacte o seu revendedor ou parceiro de serviço.

As estacas baixam ao ativar o modo de condução

- Se o HOSS não foi utilizado por um longo período, as baterias dos suportes podem não ter carga suficiente para levantar os suportes. A carga das baterias dos suportes não é mostrada no painel de controle.
 - Carregue o HOSS durante pelo menos 2 horas.
 - Ative o HOSS novamente.
- Certifique-se de que nenhum objeto ou parte do corpo toca as partes móveis do HOSS. (Neste caso, verifique especialmente os suportes na frente e atrás.)
- Certifique-se de que não está numa inclinação ou declive superior a 11%.
- Se o modo de condução ainda não puder ser ativado, contacte o seu revendedor/parceiro de serviço.

O HOSS desvia para um lado

- Certifique-se de que, ao ligar o HOSS, o joystick está na posição neutra.
- Verifique a pressão dos pneus de ambas as rodas motrizes.
- Verifique se algum objeto está a bloquear uma das rodas motrizes.
- Se o HOSS continuar puxando para um lado, entre em contato com o seu revendedor/parceiro de serviço.

Sinal de Vibração durante a Condução

- Certifique-se de que a carga do HOSS não excede 120 kg.
- Certifique-se de que aborda obstáculos maiores que 2cm apenas a velocidade de passo.
- Certifique-se de que não ultrapassa obstáculos maiores que 3 cm.
- Certifique-se de que não conduz em inclinações/declives superiores a 11%.
- Se os quatro pontos anteriores forem cumpridos e ainda sentir uma vibração, contacte o seu revendedor/parceiro de serviço.

Os suportes não funcionam

- Certifique-se de que nenhum objeto ou parte do corpo toca as partes móveis do HOSS. (Neste caso, verifique especialmente os suportes na frente e atrás.)
- Certifique-se de que o suporte traseiro não atinge um obstáculo antes de ser totalmente estendido.
 - Se isso acontecer, por razões de segurança, o processo de suporte é interrompido. Procure um local alternativo para ativar o modo de estacionamento.
- Certifique-se de que não está numa inclinação ou declive de mais de 11%.
- Se o suporte/ modo de estacionamento ainda não funcionar, siga as instruções descritas em "Os suportes não se estendem". Neste caso, contacte imediatamente o seu revendedor/parceiro de serviço.

O HOSS reduz a Velocidade

- Certifique-se de que a carga máxima de 120 kg não é excedida.
- Certifique-se de que a sua posição de assento está corretamente ajustada.
- Certifique-se de que as baterias estão suficientemente carregadas.
- Certifique-se de que não está numa inclinação mais íngreme que 11%.
- Se um triângulo vermelho de aviso acender no display, significa que os motores atingiram o seu limite de potência. Reduza a velocidade imediatamente.

A Distância de Travagem é muito Longa

- Certifique-se de que a sua posição de assento está corretamente ajustada.
- Certifique-se de que não se inclina para a frente ao travar.
- Certifique-se de que não transporta objetos pesados no seu colo.

A Aceleração está Muito Lenta

- Certifique-se de que a sua posição de assento está corretamente ajustada.
- Certifique-se de que não se inclina para trás ao acelerar.
- Certifique-se de que não transporta objetos pesados na parte traseira do dispositivo (mochila).

As Engrenagens vermelhas estão acesas

- Certifique-se de que o joystick está na posição zero quando liga o HOSS.
- Certifique-se de que o HOSS está estável e não exposto a vibrações quando o liga.
- Certifique-se de que o botão de emergência no painel de controle está puxado para a frente e, portanto, não está ativado.

O Triângulo de Aviso Vermelho está aceso

- O triângulo de aviso acende-se quando o HOSS está numa situação crítica. Exemplo: Demanda de potência muito alta, temperatura muito baixa/alta, etc. Reduza a velocidade. Conduza com cautela.

Dados Técnicos

Carga máxima: 40 kg - 120 kg

Dimensões quando apoiado: 84x67x90 cm (CxLxA)

Altura de carregamento: cerca de 68 cm (com encosto reclinado, sem braços)

Largura do assento: 40 - 46 cm

Altura do assento: 54,5 - 57,5 cm (sem almofada do assento)

Peso próprio: 115 kg

Velocidade: máx. 15 km/h

Inclinação/Declive: máx. 11%

Autonomia: até 60 km

Carregador: 5A (290 W)

Tempo de carregamento: cerca de 7 horas

Temperatura de funcionamento: 0 °C - 45 °C (Temperatura da bateria)

Classe de proteção IP 54

Nota:

As especificações técnicas não podem ser alteradas.

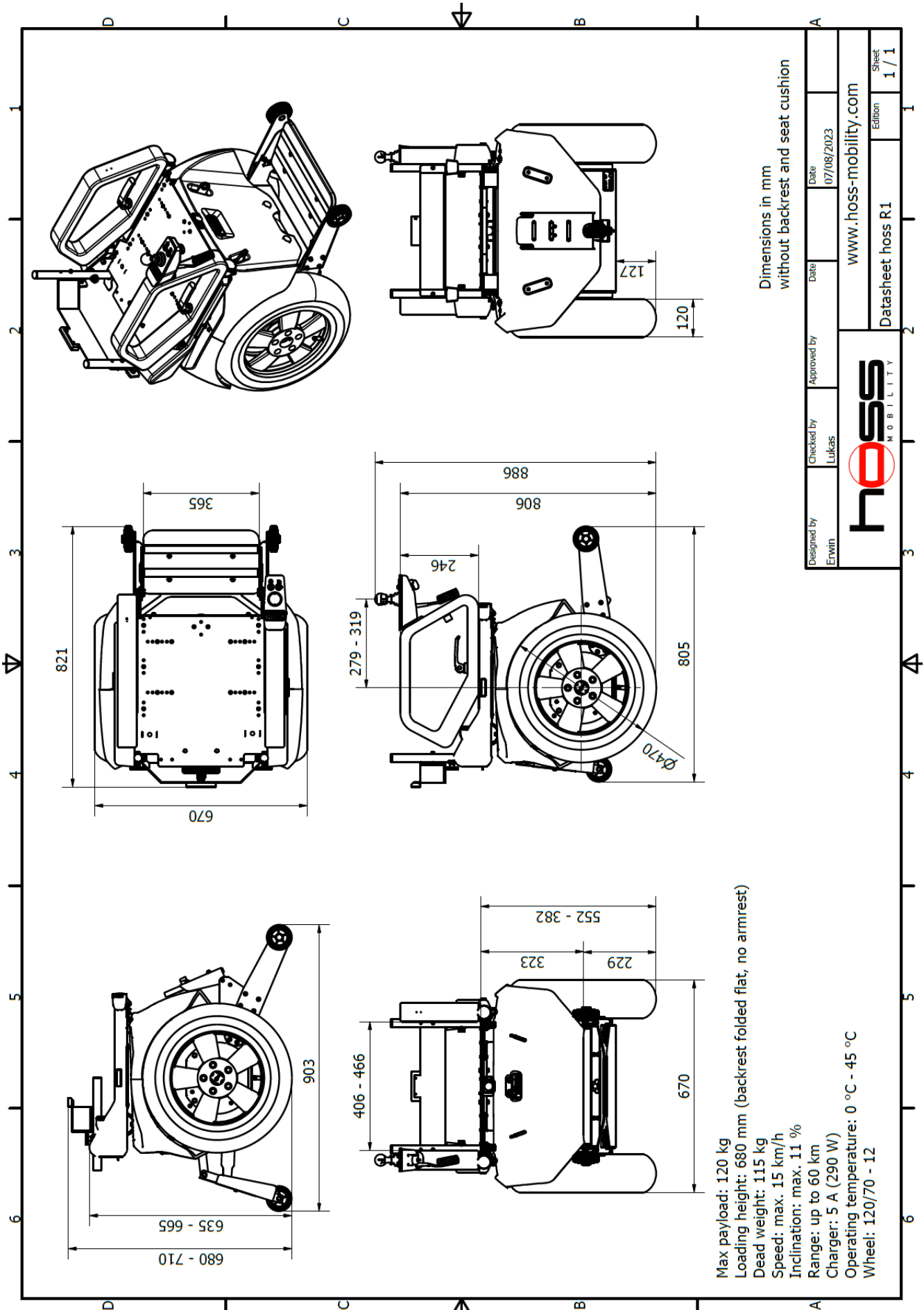
Não faça alterações no circuito elétrico.

Não é permitida a modificação do HOSS ou de suas partes.

Apenas peças de reposição originais do fabricante devem ser utilizadas.

Declaração CE

O produto cumpre os requisitos da Diretiva para Robôs de Assistência Pessoal EN ISO 13482 e, portanto, possui uma marcação CE.



Dimensions in mm
without backrest and seat cushion

- Max payload: 120 kg
- Loading height: 680 mm (backrest folded flat, no armrest)
- Dead weight: 115 kg
- Speed: max. 15 km/h
- Inclination: max. 11 %
- Range: up to 60 km
- Charger: 5 A (290 W)
- Operating temperature: 0 °C - 45 °C
- Wheel: 120/70 - 12

Designed by Erwin	Checked by Lukas	Approved by	Date 07/08/2023
HOSS MOBILITY		www.hoss-mobility.com	
Datasheet hoss R.1			Sheet 1 / 1

Meios de Extinção

Partes Inflamáveis

- Fora do chassis de metálico:
 - Pneus de motociclo convencionais
 - Apoios de braços e prancheta em madeira
 - Cobertura em plástico ABS
 - Almofada de assento em espuma
 - Parte traseira em espuma
- Dentro do chassis de metálico:
 - Baterias de íões de lítio
 - Baterias de chumbo
 - Componentes eletrónicos
 - Revestimento plástico de cabos eletrónicos comuns

Meios de extinção para incêndios que ocorrem fora do chassis metálico:

- Agente extintor ABC

Meios de extinção para incêndios que ocorrem dentro do chassis de metal:

- Apenas podem ser usados extintores adequados para este propósito que contenham agentes de extinção com um alto efeito de arrefecimento.
- Extintores com água e, possivelmente, aditivos de extinção são particularmente adequados.
- Outros agentes de extinção, como pó ABC ou BC, pó para incêndios de metal ou dióxido de carbono (CO₂), não são adequados e não devem ser usados!
- Devido ao facto de as baterias poderem reacender após algum tempo, após serem extintas, devem ser armazenadas em bacias de água ou outros recipientes adequados, como recipientes de emergência.
- Deve-se garantir que, em caso de desenvolvimento significativo de fumo ou libertação de gás, a área afetada seja imediatamente evacuada e devidamente ventilada.

Termos de Garantia

Independentemente das disposições relativas à garantia nos termos e condições gerais aplicáveis ao produto, os seguintes aplicam-se em todos os casos em relação às garantias:

1. Salvo disposição em contrário nas seguintes disposições, a HOSS Mobility GmbH garante ao comprador do produto a sua adequação para o propósito a que se destina, conforme descrito neste manual, e pela qualidade do material do qual o produto é feito, bem como a maneira como foi fabricado.
2. A reparação ou substituição de partes do produto que se tornam necessárias devido a defeitos causados por material de má qualidade ou defeitos de fabrico será gratuita, desde que esses defeitos tenham ocorrido dentro de dois (2) anos a partir da data de entrega do produto ao comprador. As peças a serem substituídas para este propósito devem ser enviadas para a HOSS Mobility GmbH ou para um parceiro qualificado. A desmontagem e montagem destas partes é da responsabilidade do comprador. Portanto, não se aplicam à reparação ou substituição gratuita no sentido da frase anterior:
 - reparação ou substituição de peças relacionadas com defeitos que ocorreram após dois (2) anos a partir da data de entrega do produto ao comprador;
 - reparação ou substituição necessária devido a defeitos cuja causa é o uso inadequado ou descuidado do produto, ou cuja causa é o uso do produto para um propósito diferente do pretendido. Neste contexto, se o comprador for um comerciante, ele protegerá a HOSS Mobility GmbH contra possíveis reclamações de danos por parte dos utilizadores ou de terceiros devido ao uso inadequado ou descuidado do produto;
 - peças sujeitas a desgaste e se a necessidade de reparar ou substituir essas peças for o resultado direto do desgaste normal.
3. Independentemente das disposições do ponto 2, em relação a um produto elétrico, apenas é fornecida uma garantia em relação à bateria que faz parte do produto em caso de falhas ou mal funcionamento da bateria, se for provado que isso é diretamente causado por defeitos de material ou de fabrico. Uma falha ou mau funcionamento da bateria devido ao desgaste normal não está coberto pela garantia nestes termos de garantia. Da mesma forma, falhas ou mau funcionamento não estão cobertos por esta garantia se forem o resultado de uso inadequado ou incorreto do produto ou da bateria associada, incluindo carregamento incorreto da bateria e falha em realizar a manutenção adequada e atempada. Neste contexto, também se aplica que, se o comprador for um comerciante, ele protegerá a HOSS Mobility GmbH contra possíveis reclamações de

danos de utilizadores ou outros terceiros devido ao uso inadequado mencionado acima ou uso descuidado do produto ou da bateria associada.

4. As garantias expressas nas disposições acima deixam de se aplicar em qualquer caso, se:
 - as diretrizes da HOSS Mobility GmbH para a manutenção do produto não foram seguidas ou foram seguidas inadequadamente;
 - uma reparação necessária ou uma substituição de peças foi causada por negligência, dano, sobrecarga do produto ou uso do produto para um propósito diferente do pretendido;
 - partes do produto foram substituídas por partes de outra origem que não a da HOSS Mobility GmbH ou se partes do produto foram substituídas sem o consentimento da HOSS Mobility GmbH.
5. As garantias nos pontos 1 a 3 também deixam de se aplicar se se tratar de reutilização por um novo utilizador dentro do período de garantia e essa reutilização exigiu qualquer tipo de ajuste, e esses ajustes não foram realizados por ou em nome ou sob instrução da HOSS Mobility GmbH.
6. Para manter o direito a indemnização no âmbito das garantias acima mencionadas, o comprador deve contactar a HOSS Mobility GmbH o mais rapidamente possível em caso de danos ou outros incidentes e informá-los o mais completamente possível. A possibilidade de acionar as garantias mencionadas acima é cancelada pelo comprador em todos os casos após 30 dias úteis a partir da ocorrência do dano ou do incidente que deu origem à ativação das garantias.
7. O período de garantia não é prolongado pela substituição de peças ou pela reparação ou remodelação do produto durante um período de garantia em curso.
8. A HOSS Mobility GmbH não fornece garantia para reparos ou modificações do produto que não foram realizadas por ou em nome ou sob instrução da HOSS Mobility GmbH. Se os reparos ou modificações foram realizados por ou sob instrução de um comprador, esse comprador protegerá a HOSS Mobility GmbH contra reclama

Disposições de Responsabilidade

Sem prejuízo das disposições relativas à responsabilidade nas condições gerais aplicáveis ao produto, o seguinte aplicase em relação à responsabilidade em todos os casos:

1. Tendo em conta as disposições seguintes, aHOSSMobility GmbH assume responsabilidade apenas por danos ou lesões que sejam consequência de um defeito do produto, pelo qual aHOSSMobility GmbH é responsável, bem como por danos a outro objeto que seja propriedade privada do utilizador do produto, desde que o dano seja a consequência direta de um defeito do produto.
2. A HOSSMobility GmbH não assume qualquer responsabilidade além da estipulada no ponto 1. Em particular, a HOSSMobility GmbH não é responsável por danos consequenciais, independentemente da sua forma.

